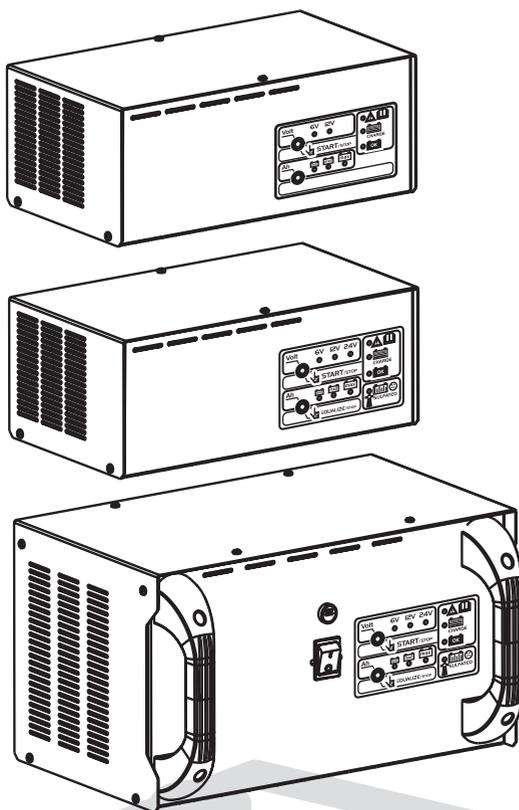




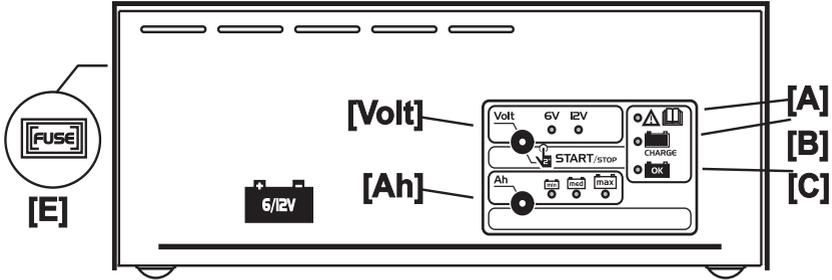
СВ



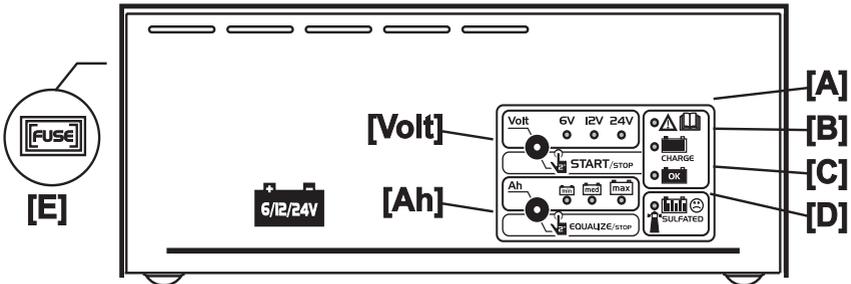
Инструкция по эксплуатации зарядного устройства FL

Fig.1

**Mod.1
Mod.2**



**Mod.3
Mod.4**



Mod.5

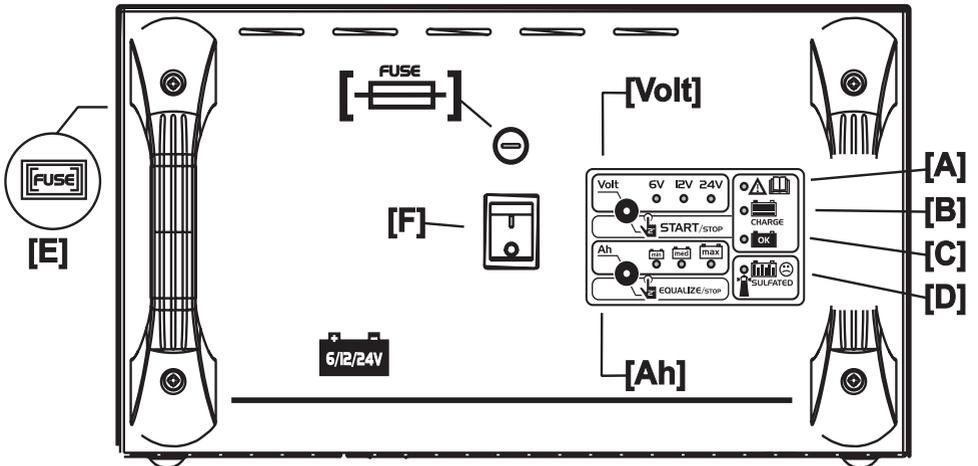
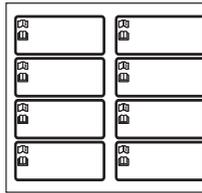


Fig.2



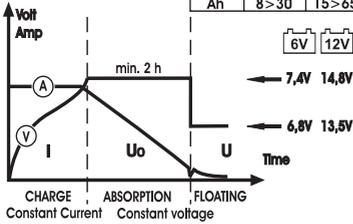
ATTENZIONE- GAS ESPLOSIVI!
 (ione di fiamme o

Il carica batterie
 ente il manuale
Scollegare
 di collegare o

XY
 Scollegare
 l'allixcc mentaz

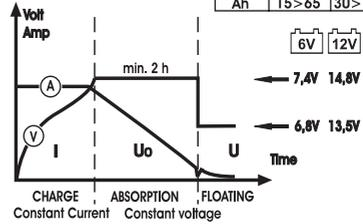
Fig.3 Mod.1

	Min	Med	Max
Amp	1,5	3,5	7,0
Ah	8 > 30	15 > 65	30 > 130



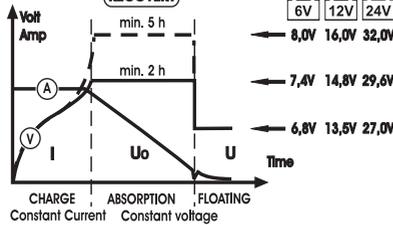
Mod.2

	Min	Med	Max
Amp	3,5	7,0	15,0
Ah	15 > 65	30 > 130	60 > 260



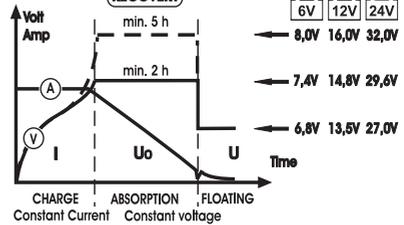
Mod.3

	Min	Med	Max
Amp	1,5	3,5	7,0
Ah	8 > 30	15 > 65	30 > 130



Mod.4

	Min	Med	Max
Amp	3,5	7,0	15,0
Ah	15 > 65	30 > 130	60 > 260



Mod.5

	Min	Med	Max
Amp	7,0	15,0	25,0
Ah	30 > 130	60 > 260	120 > 450

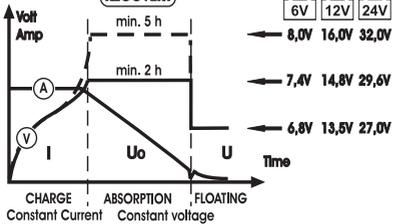


Fig.4

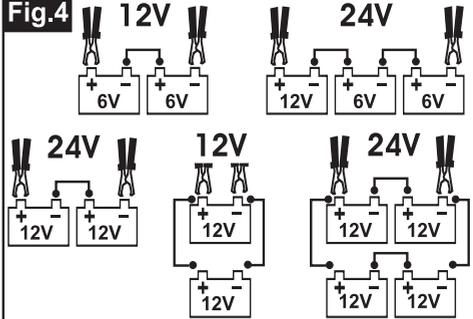
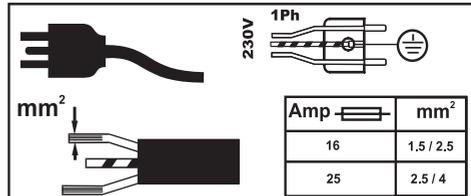
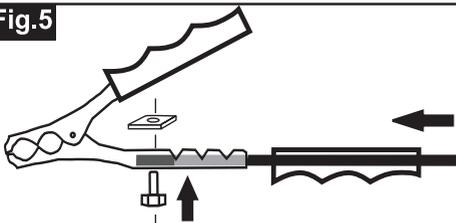


Fig.5





Инструкции на IUoU Автоматическое зарядное устройство



Для определения модели Вашего зарядного устройства, см. “Модели” на странице 1.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК РИС.2.
Перед первым применением, прикрепить поставляется наклейка на вашем языке на зарядное устройство.



Перед выполнением зарядки внимательно прочитайте данные инструкции.

Прочитайте инструкции на аккумулятор и используйте его транспортное средство.

Общая информация и предупреждения

Данный прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными возможностями сенсорной системы или ограниченными интеллектуальными возможностями, а так же лицами с недостаточным опытом и знаниями, кроме случаев контроля или инструктирования по вопросам использования прибора со стороны лиц, ответственных за их безопасность.

Не позволяйте детям играть с прибором.

Пуско-зарядное устройство пригодно исключительно для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей типа:

“WET”: герметизированные аккумуляторные батареи с жидким электролитом: малообслуживаемые или необслуживаемые (MF).

“AGM”: герметизированные аккумуляторные батареи (VRLA) с абсорбированным электролитом

“GEL”: герметизированные аккумуляторные батареи (VRLA) с гелевым электролитом.

- Не пытайтесь заряжать неподзаряжаемые аккумуляторы или аккумуляторы, отличные от предусмотренных.
- Не заряжайте очень холодные аккумуляторы, так как они могут взорваться.



Использовать только внутри помещения.



ВНИМАНИЕ: ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ!

- Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ (водород) при нормальной работе и в еще больших количествах при подзарядке.



Не допускайте образования пламени или искр.

- Пуско-зарядное устройство оснащено некоторыми компонентами, такими как выключатели и реле, которые могут привести к искрообразованию. При использовании устройства в гаражах или подобных помещениях следить за правильным размещением устройства: устанавливать его вдалеке от аккумуляторной батареи и за пределами автомобиля или двигательного отсека.
- Во избежание искрообразования проверить, чтобы зажимы не могли отцелиться от полюсов батареи во время зарядки.
- Не допускайте прикосновения зажимов друг к другу.
- При подсоединении зажимов к батарее обязательно соблюдать полярность.



Перед подключением или отключением зажимов проверьте, что штепсель был вынут из розетки.



При зарядке обеспечивайте соответствующую вентиляцию.



- Пользуйтесь защитными очками с боковым экраном для защиты глаз, кислотостойкими перчатками и одеждой, обеспечивающей защиту от кислоты.



- Не используйте зарядное устройство с поврежденными проводами, а также если оно подвергалось ударам, падало или было повреждено.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство самостоятельно, отвезите его в сервис-центр.
- Кабель питания должен быть заменен только авторизованным персоналом.
- Не устанавливайте зарядное устройство на огнеопасные поверхности.
- Не помещайте зарядное устройство и его провода в воду или на мокрые поверхности.
- Устанавливайте зарядное устройство так, чтобы обеспечивалась соответствующая вентиляция: не покрывайте его другими предметами, не закрывайте его в емкости или шкафы.

Настройка тока зарядки

- Если это позволяет тип аккумулятора, снимите заглушку и проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды. Проверьте, что электролит в аккумуляторной покрывает элементы на 5/10 миллиметров.
- Некоторые не требующие техобслуживания аккумуляторы имеют индикатор состояния. Если он показывает слишком низкий уровень кислоты, аккумулятор должен заменяться. Не пытайтесь выполнить подзарядку.

Автоматическое зарядное устройство аккумулятора зарядки характерные IUoU (3 шага режим зарядки) **Рис.3.** Таким образом батарея может быть подключена к зарядному устройству в течении длительного периода времени без риска повреждения или разрушения.

Ток зарядки, поглощаемый при перезарядке батареи, зависит от состояния самой батареи. Для моделей с функцией настройки зарядки задать ток зарядки, наиболее близкий к значению, составляющему 10% от емкости заряжаемой батареи. (напр., I=4 Ампер для батареи 40 Ампер/час)

Убедиться, что емкость батареи (Ah) не ниже, чем значение, указанное на пуско-зарядном устройстве (C-Min)

Одновременная зарядка нескольких батарей. (рис.4)

В данном случае время зарядки увеличивается пропорционально суммарной емкости заряжаемых батарей.

- Не заряжать одновременно батареи различных типов, различной емкости (Ah) или с различными уровнями заряда.



Сборка и электрическое соединение

- Смонтировать разобранные части, содержащиеся в упаковке (рис.5)
- Убедиться, что напряжение и частота в сети электропитания соответствуют характеристикам прибора.
- Убедиться, что проводка сети электропитания оснащена плавким предохранителем или автоматическим выключателем, соответствующим максимальному потреблению тока прибора.
- Прибор может подключаться исключительно к системе электропитания, оснащенной заземленной нейтралью.
- Штекер электропитания: если кабель прибора не оснащен штекером, подсоединить к кабелю электропитания стандартный штекер (2 полюса+заземление для 1 фазы с соответствующими характеристиками). **Рис.5**

Подсоединение зарядного устройства: порядок операций

 Перед включением пуско-зарядного устройства убедиться в правильности выбора напряжения батареи. Ошибочный выбор может привести к нанесению ущерба людям или имуществу.

 Во избежание повреждения бортового электронного оборудования автомобиля, перед тем, как приступить к зарядке батареи или быстрому пуску, внимательно прочитайте инструкции, предоставленные производителем автомобиля и батареи.

- Подсоединить красный зарядный зажим к положительному (+) полюсу батареи, а черный зарядный зажим (-) к отрицательному полюсу батареи
- Если батарея установлена на автомобиле, подсоединить сначала зажим к полюсу батареи, который не подсоединен к кузову, и затем подсоединить второй зажим к кузову, вдалеке от батареи и топливных трубопроводов.
- Подсоединить зарядное устройство к сети электропитания
- (Мод.5) Повернуть переключатель [F] в положение 1/ON (вкл.).
- Светодиод [C] мигает, а светодиоды [Ah] и [Volt] указывают предыдущие настройки, сохраненные в памяти.
- Используйте [Volt] для выбора напряжения батареи.
- Выбрать кнопкой [Ah] емкость батареи.
- **Нажмите и удерживайте [Volt] в течение 2 секунд, чтобы начать зарядку аккумулятора.**

 (Мод.3, 4, 5) Зарядное устройство производит тестирование батареи (светодиод [B] мигает во время тестирования, и затем горит постоянным светом до тех пор, пока зарядки батареи не будет завершена).

Если в конце тестирования светодиод [D] мигает, это означает, что батарея сильно разряжена и начался процесс сульфатации.

В данном случае рекомендуется запустить программу десульфатации/компенсации.

Если пользователь не запустит программу десульфатации/компенсации, то зарядка продолжится при обычной программе.

-  По завершении зарядки светодиод [B] погаснет и загорится светодиод [C], указывая, что зарядка завершена, и что зарядное устройство находится в режиме подзарядки.
- **Чтобы прервать зарядку, нажать и удерживать нажатой кнопку [Volt] в течение 2 секунд, затем отсоединить в следующем порядке: электропитание, зажим с кузова или отрицательного полюса (-), зажим с**

положительного полюса (+)

Десульфатация / Компенсация (Мод.3, 4, 5)



Не использовать функцию десульфатации/компенсации для батарей, установленных на автомобилях: снять батарею перед тем, как приступить к зарядке.

- **Нажать и удерживать нажатой кнопку [Ah] в течение 2 секунд, чтобы выбрать программу десульфатации/компенсации** (светодиод [D] горит). Этот этап может длиться в течение 5 – 48 часов.

 Если по завершении операции светодиод [D] будет отключен, а светодиод [C] будет светиться, это означает, что десульфатация завершена, и что, вероятно, батарея восстановлена.

Если по завершении операции светодиод [D] мигает, а все остальные светодиоды отключены: батарея сульфатирована и не подлежит восстановлению.

 Во время зарядки, нажимая и удерживая нажатой кнопку [Ah] в течение 2 секунд, можно переходить из режима нормальной зарядки в режим десульфатации/компенсации и наоборот.



Прибор оснащен тепловым выключателем с функцией автоматического возврата в рабочее положение, который срабатывает в случае тепловой перегрузки и служит для защиты устройства от перегрева.



Плавкий предохранитель для защиты от короткого замыкания или неправильной полярности [E]

Плавкий предохранитель прерывает электрическую цепь в случае возникновения перегрузки, которая может быть вызвана коротким замыканием в клещах или в элементах батареи либо неправильной полярностью при подключении к полюсам батареи (+,-).

Тем не менее, в некоторых внештатных ситуациях плавкий предохранитель может не сработать. (Напр., в случае глубоко разряженной батареи при подключении с неправильной полярностью)

- Обязательно проверить на предмет правильной полярности во избежание нанесения ущерба людям или имуществу.
- Перед заменой плавких предохранителей отключить пуско-зарядное устройство от сети электропитания.

Функция “Safe charge”

На всех этапах зарядки всегда активирована функция защиты бортовой электроники автомобиля (ограничитель избыточного напряжения)

В особых случаях у пользователя может возникнуть необходимость отключить эту защиту.

- Для отключения защиты Нажать и удерживать нажатой кнопку [Volt] в течение 5 секунд. Светодиод [Volt] мигает

Поиск неисправностей

- Светодиод [A] мигает
 - Не соблюдена полярность при подсоединении зарядного устройства (+ -)
 - Короткое замыкание зажимов
- Светодиод [A] и светодиод [B] мигают одновременно
 - Сработала тепловая защита, зарядка возобновится автоматически.
- Светодиоды [A], [Ah] мигают одновременно

- Короткое замыкание или неисправность батареи
- Попытка запустить автомобиль во время зарядки
- Слишком большая нагрузка подсоединена к батарее (фары)
- Неправильный выбор емкости батареи **[Ah]**
- При подсоединенной батарее зарядка не может быть включена (светодиод **[C]** не мигает)
- Плохой контакт клещей с зажимами батареи
- Срабатывание плавкого предохранителя на выходе
- После подсоединения к сети электропитания ни один из светодиодов не горит
- Срабатывание входного плавкого предохранителя

ⓘ Зарядное устройство представляет собой электронный прибор, и поэтому при трении зажимов друг о друга возникновения искр не происходит. Таким образом, этот метод не может использоваться для проверки работоспособности прибора.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/zariadnoe-ustroistvo-deca-fl-2213d.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/zariadnye-ustroistva.html>