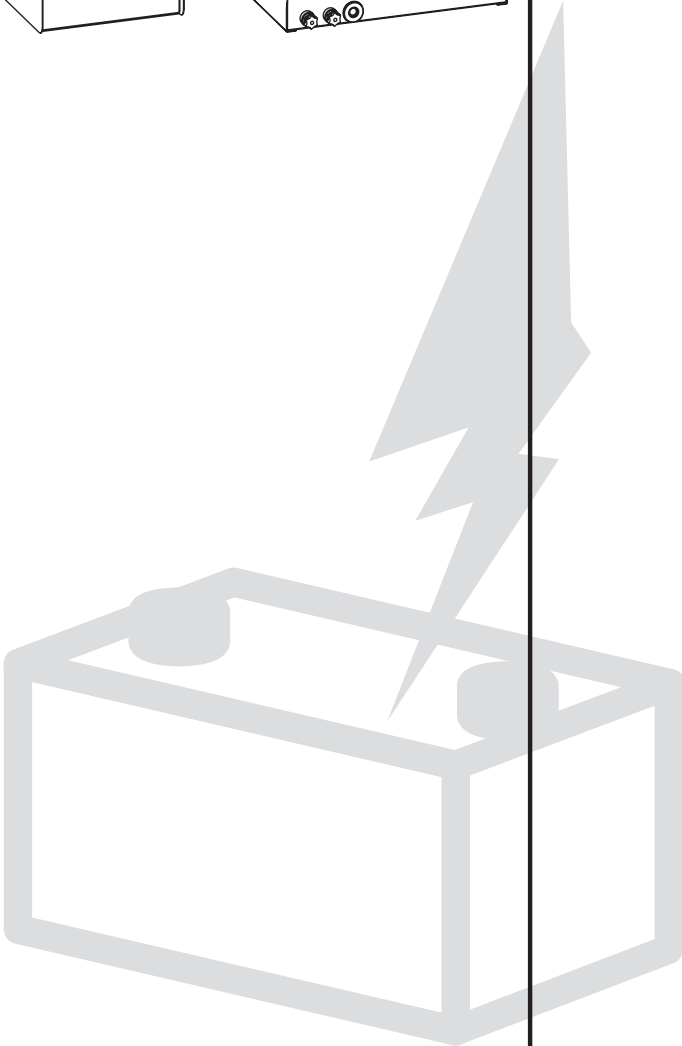
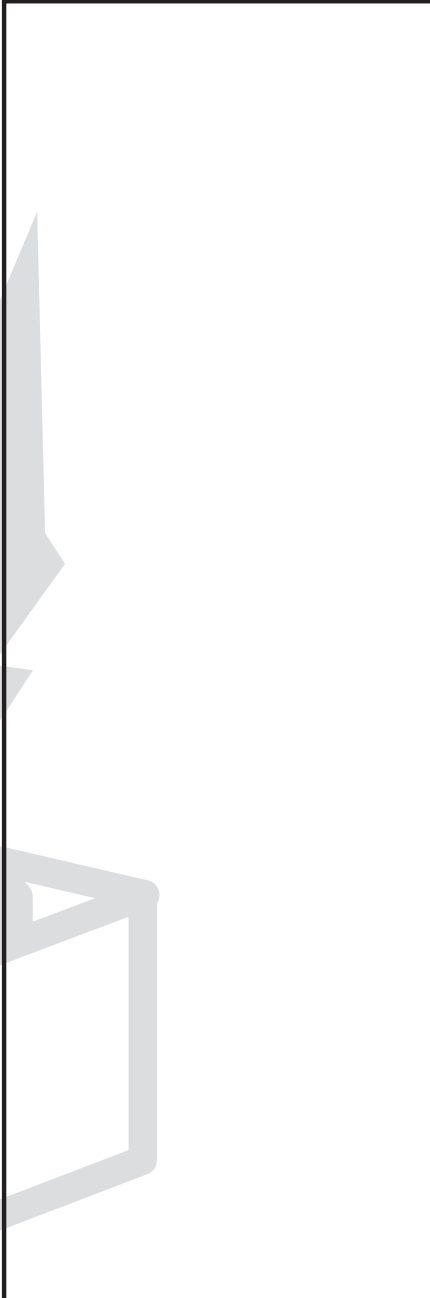
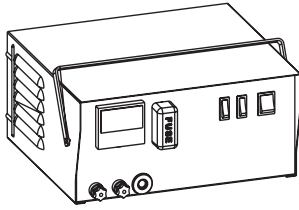
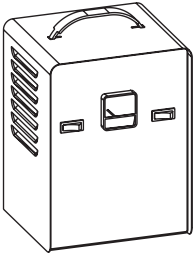
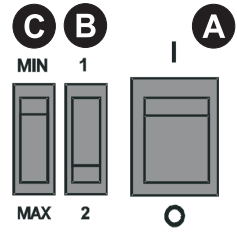
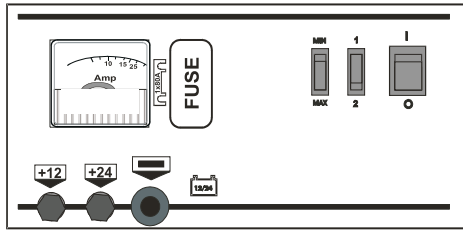


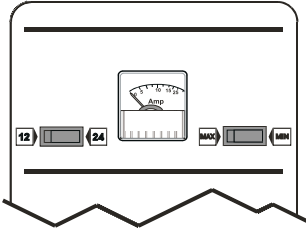
CB BOOSTER



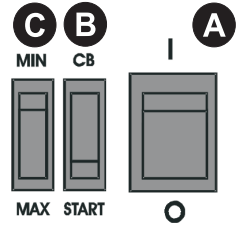
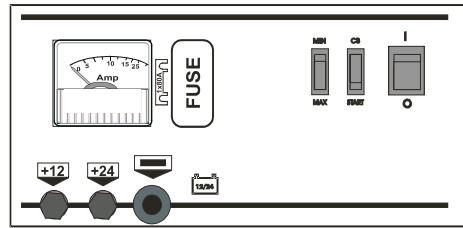
Mod.1



Mod.2



Mod.3



Mod.4

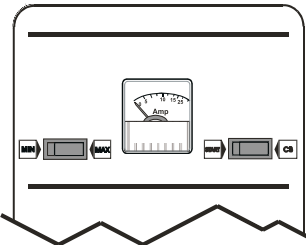


Fig.1

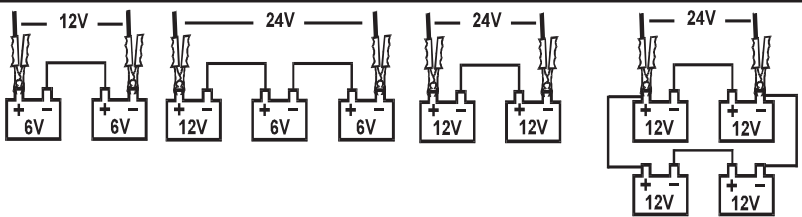
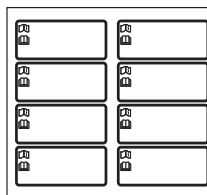


Fig.2



ATTENZIONE: GAS ESPLOSIVI
 WARNRXX
 x formaz
 enrbxx
 FBT Prima
 battesxx
 tentante
 anual xe Istru
 Scollegare
 l'alixc mentaz

ione di fiamme o
 Il carica batterie
 ente il manuale
 Sc olleg are
 ma di col leg are o



Инструкции на. Аккумуляторное зарядное устройство



Для определения модели Вашего зарядного устройства, см. “Модели” на странице 1.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК РИС.2.
Перед первым применением, прикрепите поставляется наклейка на вашем языке на зарядное устройство.



Перед выполнением зарядки внимательно прочитайте данные инструкции. Прочитайте инструкции на аккумулятор и использующее его транспортное средство.

Общая информация и предупреждения

Данный прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными возможностями сенсорной системы или ограниченными интеллектуальными возможностями, а так же лицами с недостаточным опытом и знаниями, кроме случаев контроля или инструктирования по вопросам использования прибора со стороны лиц, ответственных за их безопасность.

Не позволяйте детям играть с прибором.

Пуско-зарядное устройство пригодно исключительно для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей типа:

“WET”: герметизированные аккумуляторные батареи с жидким электролитом: малообслуживаемые или необслуживаемые (MF).

“AGM”: герметизированные аккумуляторные батареи (VRLA) с абсорбированным электролитом

“GEL”: герметизированные аккумуляторные батареи (VRLA) с гелевым электролитом.

- Не пытайтесь заряжать неподзаряжаемые аккумуляторы или аккумуляторы, отличные от предусмотренных.
- Не заряжайте очень холодные аккумуляторы, так как они могут взорваться.



Использовать только внутри помещения.



ВНИМАНИЕ: ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ!

- Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ (водород) при нормальной работе и в еще больших количествах при подзарядке.



Не допускайте образования пламени или искр.

- Пуско-зарядное устройство оснащено некоторыми компонентами, такими как выключатели и реле, которые могут привести к искрообразованию. При использовании устройства в гаражах или подобных помещениях следить за правильным размещением устройства: устанавливать его вдалеке от аккумуляторной батареи и за пределами автомобиля или двигателя отсека.
- Во избежание искрообразования проверить, чтобы зажимы не могли отцепиться от полюсов батареи во время зарядки.
- Не допускайте прикосновения зажимов друг к другу.
- При подсоединении зажимов к батарее обязательно соблюдать полярность.



Перед подключением или отключением зажимов проверьте, что штепсель был вынут из розетки.



При зарядке обеспечивайте соответствующую вентиляцию.



- Пользуйтесь защитными очками с боковым экраном для защиты глаз, кислотостойкими перчатками и одеждой, обеспечивающей защиту от кислоты.



- Не используйте зарядное устройство с поврежденными проводами, а также если оно подвергалось ударам, падало или было повреждено.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство самостоятельно, отвезите его в сервис-центр.
- Кабель питания должен быть заменен только авторизованным персоналом.
- Не устанавливайте зарядное устройство на огнеопасные поверхности.
- Не помещайте зарядное устройство и его провода в воду или на мокрые поверхности.
- Устанавливайте зарядное устройство так, чтобы обеспечивалась соответствующая вентиляция: не покрывайте его другими предметами, не закрывайте его в емкости или шкафы.

Настройка тока зарядки

- Если это позволяет тип аккумулятора, снимите заглушки и проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды. Проверьте, что электролит в аккумуляторе покрывает элементы на 5/10 миллиметров.
- Некоторые не требующие техобслуживания аккумуляторы имеют индикатор состояния. Если он показывает слишком низкий уровень кислоты, аккумулятор должен заменяться. Не пытайтесь выполнить подзарядку.

Ток зарядки, поглощаемый при перезарядке батареи, зависит от состояния самой батареи. Для моделей с функцией настройки зарядки задать ток зарядки, наиболее близкий к значению, составляющему 10% от емкости заряжаемой батареи. (напр., I=4 Ампер для батареи 40 Ампер/час)

Убедиться, что емкость батареи (Ah) не ниже, чем значение, указанное на пуско-зарядном устройстве (C-Min)

Когда батарея заряжена, в жидком электролите наблюдается образование пузырей. В таком случае рекомендуется прекратить зарядку, чтобы не повредить батарею.

Зарядка герметизированных батарей типа MF, GEL, AGM

В герметизированных батареях залив электролита невозможен. Избегать чрезмерной зарядки, которая может привести к снижению ресурса батареи.

Заряжать медленно и часто контролировать напряжение на полюсах батареи при помощи обычного тестера.

Отключить зарядку, когда напряжение достигнет 14,4 Вольт для батарей на 12 Вольт; 7,2 Вольт для батарей на 6 Вольт; 28,8 Вольт для батарей на 24 Вольт.

- ⓘ Зарядное устройство не оснащено функцией автоматической остановки зарядки, и поэтому по завершению зарядки должно быть отключено, чтобы

не повредить батарею.

Одновременная зарядка нескольких батарей.

(рис.1)

В данном случае время зарядки увеличивается пропорционально суммарной емкости заряжаемых батарей.

- Не заряжать одновременно батареи различных типов, различной емкости (Ah) или с различными уровнями заряда.



Сборка и электрическое соединение

- Смонтировать разобранные части, содержащиеся в упаковке (рис.3)
- Убедиться, что напряжение и частота в сети электропитания соответствуют характеристикам прибора.
- Убедиться, что проводка сети электропитания оснащена плавким предохранителем или автоматическим выключателем, соответствующим максимальному потреблению тока прибора.
- Прибор может подключаться исключительно к системе электропитания, оснащенной заземленной нейтралью.
- Штекер электропитания: если кабель прибора не оснащен штекером, подсоединить к кабелю электропитания стандартный штекер (2 полюса+заземление для 1 фазы с соответствующими характеристиками). **Рис.3**

Подсоединение зарядного устройства: порядок операций



Перед включением пуско-зарядного устройства убедиться в правильности выбора напряжения батареи. Ошибочный выбор может привести к нанесению ущерба людям или имуществу.



Во избежание повреждения бортового электронного оборудования автомобиля, перед тем, как приступить к зарядке батареи или быстрому пуску, внимательно прочитать инструкции, предоставленные производителем автомобиля и батареи.

Мод.1-2-3-4

- Убедиться, что выключатель [A] находится в положении 0/OFF (выкл.) (мод. 1,3) или что зарядное устройство отключено от сети электропитания.
- Подсоединить красный зарядный зажим к положительному (+) полюсу батареи, а черный зарядный зажим (-) к отрицательному полюсу батареи
- Если батарея установлена на автомобиле, подсоединить сначала зажим к полюсу батареи, который не подсоединен к кузову, и затем подсоединить второй зажим к кузову, вдалеке от батареи и топливных трубопроводов.

Мод.1

- Повернуть переключатель [C] в положение "MIN", а переключатель [B] в положение 1 или 2 для более или менее медленной зарядки, либо повернуть переключатель [C] в положение "MAX", а переключатель [B] в положение 1 или 2 для более или менее быстрой зарядки.
- Повернуть переключатель [A] в положение 1/ON (вкл.).
- ⓘ В случае срабатывания выключателя защиты от перегрузки свет ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключится.

Мод.2

- Повернуть переключатель [B] на 12 для зарядки батареи 12 Вольт или на 24 для зарядки батареи 24 Вольт.
- Повернуть переключатель [C] в положение "MIN" для медленной зарядки либо в положение "MAX" для быстрой зарядки.

- Подсоединить зарядное устройство к сети электропитания

Мод.3

- Повернуть переключатель [B] в положение СВ.
- Повернуть переключатель [C] в положение "MIN" для медленной зарядки либо в положение "MAX" для быстрой зарядки.
- Повернуть переключатель [A] в положение 1/ON (вкл.).
- ⓘ В случае срабатывания выключателя защиты от перегрузки свет ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключится.

Мод.4

- Повернуть переключатель [B] в положение СВ.
- Повернуть переключатель [C] в положение "MIN" для медленной зарядки либо в положение "MAX" для быстрой зарядки.
- Подсоединить зарядное устройство к сети электропитания

Мод.1-2-3-4

Для того, чтобы остановить зарядку, прежде всего отсоединить устройство от сети электропитания, затем снять зарядный зажим с кузова автомобиля или отрицательного полюса (-) и другой зарядный зажим с положительного полюса (+).



- ✓ Если зарядное устройство настроено на "Min" и подсоединено к заряженной батарее, то возможно, что на амперметре не будут указываться какие-либо значения.
- ✓ Во время зарядки батареи, ток зарядки, указываемый на амперметре, постепенно уменьшается, пока не принимает постоянное значение (всегда больше нуля), означая, что батарея заряжена.
- ✓ Прибор оснащен тепловым выключателем с функцией автоматического возврата в рабочее положение, который срабатывает в случае тепловой перегрузки и служит для защиты устройства от перегрева.

Подсоединение стартера: порядок операций



ВАЖНО для ЗАПУСКА



Перед включением пуско-зарядного устройства убедиться в правильности выбора напряжения батареи. Ошибочный выбор может привести к нанесению ущерба людям или имуществу.



Во избежание повреждения бортового электронного оборудования автомобиля, перед тем, как приступить к зарядке батареи или быстрому пуску, внимательно прочитать инструкции, предоставленные производителем автомобиля и батареи.

- Во избежание повреждения бортового электронного оборудования автомобиля:
- ✓ Не выполнять процедуру быстрого пуска в случае сульфатированной или неисправной батареи.
- ✓ Не выполнять процедуру быстрого пуска в случае, если батарея отсоединена от автомобиля. Наличие батареи является первоестественным условием для устранения избыточного напряжения, которое может возникнуть под воздействием энергии, накопленной в соединительных кабелях на этапе быстрого пуска.
- Для облегчения быстрого пуска всегда выполнять быструю зарядку в течение 10-15 минут.
- Следует соблюдать циклы быстрого пуска / паузы, указанные на паспортной табличке или в технических данных, во избежание перегрева пуско-зарядного устройства: (например, 5" ON / 10" OFF 5 Cycle)

- Не настаивайте на выполнении быстрого пуска, если двигатель не запускается: таким образом можно повредить батарею или электрическую систему автомобиля.

Мод.3-4

- Убедиться, что выключатель [A] находится в положении 0/OFF (выкл.) (мод.3) или что зарядное устройство отключено от сети электропитания.
- Подсоединить красный зарядный зажим к положительному (+) полюсу батареи, а черный зарядный зажим (-) к отрицательному полюсу батареи
- Если батарея установлена на автомобиле, подсоединить сначала зажим к полюсу батареи, который не подсоединен к кузову, и затем подсоединить второй зажим к кузову, вдалеке от батареи и топливных трубопроводов.

Мод.3

- Вернуть переключатель [B] в положение START.
- Вернуть переключатель [A] в положение 1/ON (вкл.).
- Вернуть стартовый ключ автомобиля.

Мод.4

- Вернуть переключатель [B] в положение START.
- Подсоединить зарядное устройство к сети электропитания
- Вернуть стартовый ключ автомобиля.

Мод.3-4

Для того, чтобы остановить зарядку, прежде всего отсоединить устройство от сети электропитания, затем снять зарядный зажим с кузова автомобиля или отрицательного полюса (-) и другой зарядный зажим с положительного полюса (+).



Плавкий предохранитель для защиты от короткого замыкания или неправильной полярности

- Плавкий предохранитель прерывает электрическую цепь в случае возникновения перегрузки, которая может быть вызвана коротким замыканием в клещах или в элементах батареи либо неправильной полярностью при подключении к полюсам батареи (+, -). Тем не менее, в некоторых внештатных ситуациях плавкий предохранитель может не сработать. (Напр., в случае глубоко разряженной батареи при подключении с неправильной полярностью)
- Обязательно проверить на предмет правильной полярности во избежание нанесения ущерба людям или имуществу.
 - Перед заменой плавких предохранителей отключить пуско-зарядное устройство от сети электропитания.

BG



Ръководство за експлоатация. Зарядно устройство за акумулатори



За да идентифицирате зарядното си устройство за акумулатори, трябва да направите справка с моделите, показани на стр.1



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.2.
Преди да започнете за първи път, поставите стикер на вашия език върху зарядно устройство.



Преди да пристъпите към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобиля, в който той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Този уред не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, освен ако бъдат наблюдавани или обучавани за използване на уреда от човек, който отговаря за тяхната безопасност. Децата трябва да се наблюдават, за да се гарантира, че не си играят с уреда.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловни-киселинни“ акумулатори от типа:

- ✓ Акумулатори “WET”: пломбирани, с електролитна течност във вътрешността: с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF).
- ✓ Акумулатори “AGM”: пломбирани (VRLA) с електролит, обездвижен с абсорбиращ материал
- ✓ Акумулатори “GEL” пломбирани (VRLA) с електролит, обездвижен под формата на ГЕЛ.
- Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.
- Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



Трябва да се използва само на закрито.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

- По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

- Зарядното за акумулатори има части като прекъсвачи и релета, които могат да предизвикат искри. Ако го използваш в гараж или на подобни места, го постави по подходящ начин, далече от акумулатора и извън превозното средство и клетката за двигателя.
- За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откатчат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.
- Никога не позволявайте кабелните клемите да се допрат една с друга.
- Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате клемите към акумулатора.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клемите.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



- Винаги носете защитни очила, затворени отстриани, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



- Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.
- Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.

- Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.
- Никога не поставяйте зарядното устройство за акумулатори върху запалими повърхности.
- Никога не оставяйте зарядното устройство за акумулатори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.
- Поставяйте зарядното устройство за акумулатори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го зареждайте вътре в контейнери или затворени шкафове.

Задаване на тока на зареждане

- Когато това се позволява от типа на акумулатора, отстранете капачките и проверете нивото на електролита в клетките и ако е необходимо, добавете дестилирана вода. Нивото на електролита трябва да е 5-10 мм над клетките на акумулатора.
- Някои неизискващи поддържа акумулатори имат индикатори за ниво. Когато индикаторът показва твърде ниско ниво на киселината, акумулаторът трябва да се смени. Никога не се опитвайте да зареждате такива акумулатори.

Токът на зареждане, абсорбиран по време на зареждане на акумулатора, зависи от състоянието на конкретния акумулатор. За модели с настройки на зареждане, изберете ток на зареждане, който е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора, който ще се зарежда. (напр. I=4 Amp за акумулатор от 40 Amp/ч.)

Провери дали мощността на акумулатора (Ah) не е по-ниска от тази, посочена върху зарядното за кумулатори (C-Min)

Когато акумулаторът е зареден и се забелязва образуването на мехури в електролитната течност, е препоръчително да се прекрати зареждането, за да не се повреди акумулатора.

Зарядно за plombирани акумулатори MF, GEL, AGM

В plombираните акумулатори е невъзможно да се добави електролитна течност. За да ги използваш максимално продължително според предвидения им живот, избягвай свърхнатоварването им.

Използвай бавно зареждане и проверявай често напрежението в полюсите на акумулатора с нормален изпитателен уред.

Прекъсни презареждането, когато напрежението достигне 14,4 Volt за акумулатори от 12 Volt; 7,2 Volt за акумулатори от 6 Volt; 28,8 Volt за акумулатори от 24 Volt.

- ⓘ Зарядното устройство не е направено да спре автоматично, когато е зареден акумулаторът и трябва да бъде изключено след приключване на зареждането, за да не се повреди акумулатора.

Едновременно зареждане на няколко акумулатора. (Фиг. 1)

Най-ясно казано, времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които ще се зареждат.

Не зареждайте едновременно акумулатори от различни видове или с различни мощности (Ah), или с различни нива на зареждане.



Сглобяване и електрически връзки

- Сглоби отделните части, които се съдържат в опаковката (Фиг.3)
- Провери дали електрическата линия подава

напрежението и честотата, които съответстват на тази на уреда.

- Провери дали електрическата линия е снабдена със стопяем предпазител или с подходящ автоматичен прекъсвач за максималното потребление на уреда.
- Уредът трябва да бъде свързан изключително със захранваща система с проводник за заземаване, свързан със земята.
- Захранващ щепсел: ако уредът не е снабден с щепсел, свържи захранващия кабел със стандартизиран щепсел (2P+T за 1Ph с подходящ допустимо натоварване. Фиг.3)

Свързване на зарядното устройство: последователност на операциите:



Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.



За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

Мод.1-2-3-4

- Ключ [A] трябва да е в положение 0/ИЗКЛ. (Мод.1,3) или зарядното устройство да е изключено от електрозахранващата мрежа.
- Свържете червената зарядна клемма към положителната (+) клемма на акумулатора и черната зареждаща клемма (-) към отрицателната клемма на акумулатора
- В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клемма към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.

Мод.1

- Завъртете ключ [C] на МИН. И ключ [B] на 1 или 2, за да забавите леко скоростта на зареждане или завъртете ключ [C] на МАКС. и ключ [B] на 1 или 2, за да увеличите леко скоростта на зареждане.
- Завъртете ключ [A] на 1/ВКЛ.

- ⓘ Ако изключването при претоварване се активира, лампичката ВКЛ./ИЗКЛ. ще изгасне.

Мод.2

- Завъртете ключ [B] на 12 при 12-волтов акумулатор или на 24, ако акумулаторът е от тип 24 V.
- Завъртете ключ [C] на МИН. за бавно зареждане или на МАКС. за бързо зареждане.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа

Мод.3

- Завъртете ключ [B] на СВ.
- Завъртете ключ [C] на МИН. за бавно зареждане или на МАКС. за бързо зареждане.
- Завъртете ключ [A] на 1/ВКЛ.

- ⓘ Ако изключването при претоварване се активира, лампичката ВКЛ./ИЗКЛ. ще изгасне.

Мод.4

- Завъртете ключ [B] на СВ.
- Завъртете ключ [C] на МИН. за бавно зареждане или на МАКС. за бързо зареждане.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа

Мод.1-2-3-4

За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клемма от корпуса на колата или отрицателната клемма (-) и зарядната клемма от положителната клемма на акумулатора (+)



- ✓ Амперметърът може да не отчита стойност, ако зарядното устройство е настроено на Мин. И е свързано към добре зареден акумулатор
- ✓ По време на зареждането на акумулатора, скоростта на зареждане, показвана на амперметъра, ще започне бавно да пада, докато достигне стабилна стойност (никога нула), показваща, че акумулаторът е зареден.
- ✓ Уредът е оборудван с термостатично изключване с автоматично връщане на изходните стойности, което се включва в случай на топлинно претоварване, за да защити устройството срещу прегряване.

Свързване на стартер: последователност на операциите



ВАЖНО при СТАРТИРАНЕ



Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.



За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

- За да се повреди електрониката на автомобила:
- ✓ Не извършвайте бързото стартиране, ако акумулаторът е сулфатиран или повреден.
- ✓ Не извършвайте бързото стартиране, с акумулатор, свързан с автомобила: наличието на акумулаторът е определящо за отстраняването на евентуални свързнапрежения, които биха могли да генерират поради енергията, акумулирана в свързващите кабели по време на фазите за бързо стартиране.
- За да се улесни бързото стартиране, се препоръчва винаги да се извършва бързо зареждане за 10-15 минути.
- Спазвай циклите за бърз старт / пауза, посочени в техническата табела или в техническите данни, за да не прегрее зарядното за акумулатори: (например: 5" ON / 10" OFF 5 Цикъла)
- Не упорствай при бързия старт, когато двигателят не се запалва: това би могло да създаде щети за акумулатора или за електрическата инсталация на автомобила.

Мод.3-4

- Ключ [A] трябва да е в положение 0/ИЗКЛ. (Мод.3) или зарядното устройство да е изключено от електрозахранващата мрежа.
- Свържете червената зарядна клемма към положителната (+) клемма на акумулатора и черната зареждаща клемма (-) към отрицателната клемма на акумулатора
- В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клемма към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.

Мод.3

- Завъртете ключ [B] на START.
- Завъртете ключ [A] на 1/БКЛ.
- Завърти ключа за запалване на превозното средство.

Мод.4

- Завъртете ключ [B] на START.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа
- Завърти ключа за запалване на превозното средство.

Мод.3-4

To break off charging disconnect first the mains supply, then remove charging clamp from car body or negative terminal (-) and charging clamp from positive terminal (+)



Защитен сменяем предпазител срещу късо съединение и инверсиите на поляритета

Сменяемият предпазител прекъсва електрическата верига, когато се установи претоварване, което може да бъде предизвикано от късо съединение на клемите или от елементи на акумулатора или поради обратно свързване на полюсите на акумулатора (+, -).

Все пак могат да останат ненормални условия, при които сменяемият предпазител не е в състояние да се включи. (Напр. Изключително изтощен акумулатор, свързан с обратния поляритет)

- Винаги се уверявай, че поляритетът е правилен, за да не предизвика щети на хората или предметите.
- Изключи зарядното за акумулатори от електрическата мрежа, преди да подмениш сменяемите предпазителите.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/professionalnoe-zariadnoe-ustroistvo-deca-class-50a.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/zariadnye-ustroistva.html>