

ВИБРАЦИОННАЯ ПЛИТА
ВІБРАЦІЙНА ПЛИТА



- РУКОВОДСТВО
- ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ
- ЭКСПЛУАТАЦИИ

- КЕРІВНИЦТВО
- З ТЕХНІЧНОЇ
- ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Модель



www.kentavr.ua

ВП-50

Кентавр



Внимательно изучите данное руководство перед началом использования изделия.



Уважно прочитайте дане керівництво перш ніж почати користуватися виробом.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Описание изделия и внешний вид	5
2.	Комплектация, технические данные	9
3.	Правила безопасности	10
4.	Эксплуатация	12
5.	Техническое обслуживание	18
6.	Транспортировка, хранение и утилизация	26
7.	Возможные неисправности и пути их устранения	28
8.	Гарантийные обязательства	30

ЗМІСТ

1.	Опис виробу та зовнішній вигляд	33
2.	Комплектація, технічні дані	37
3.	Правила безпеки	38
4.	Експлуатація	40
5.	Технічне обслуговування	46
6.	Транспортування, зберігання та утилізація	54
7.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	56
8.	Гарантійні зобов'язання	58

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы выражаем Вам свою благодарность за выбор продукции ТМ «Кентавр».

Продукция ТМ «Кентавр» изготовлена по современным технологиям, обеспечивающим ее надежную работу в течение долгого времени при условии соблюдения правил эксплуатации и мер предосторожности.

Виброплита ВП-50 ТМ «Кентавр» по своей конструкции и эксплуатационным характеристикам соответствует требованиям нормативных документов Украины, а именно:

ДСТУ EN 13862:2008 (EN 13862:2001, IDT);
ГОСТ 27243-2005 (ИСО 3747:2000);
ДСТУ ГОСТ 16519:2008 (ИСО 20643:2005).



ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования изделия внимательно изучите данное руководство.

Данное руководство содержит всю информацию об изделии, необходимую для его правильного использования, обслуживания и регулировки, а также необходимые меры безопасности в процессе эксплуатации изделия.

Бережно храните данное руководство и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, хранению и транспортировке изделия. В случае смены владельца изделия передайте это руководство новому владельцу.

В то же время следует понимать, что руководство не описывает абсолютно все ситуации, возможные при применении изделия. В случае возникновения ситуаций, не описанных в данном руководстве, или при необходимости получения дополнительной информации, обратитесь в ближайший сервисный центр ТМ «Кентавр».

Производитель не несет ответственность за ущерб и возможные повреждения, причиненные в результате неправильного обращения с изделием или использования изделия не по назначению.

ТМ «Кентавр» постоянно работает над усовершенствованием своей продукции и, в связи с этим, оставляет за собой право на внесение изменений, не затрагивающих основные принципы управления, как во внешний вид, конструкцию, комплектацию и оснащение изделия, так и в содержание данного руководства без уведомления потребителей. Все возможные изменения будут направлены только на улучшение и модернизацию изделия

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ И ВНЕШНИЙ ВИД

1.1. Описание изделия

Вибрационная плита ВП-50 ТМ «Кентавр» (далее по тексту – виброплита) является мобильным дорожно-строительным оборудованием, которое снабжено универсальным бензиновым одноцилиндровым четырехтактным воздушного охлаждения двигателем общего назначения.

Виброплита, как практичная строительная и дорожная техника, предназначена для проведения дорожных и строительных работ – стабилизация и уплотнение сыпучих материалов, грунта, асфальтобетона и асфальта. Данное изделие незаменимо во время проведения ландшафтных работ, а также работ по благоустройству территорий.

Благодаря повышенной маневренности виброплита используется в труднодоступных для тяжелой техники местах и на небольших территориях работы.

Данное изделие способно эффективно выполнить работы по уплотнению сыпучих материалов и ремонту дорожных покрытий из асфальта.

Благодаря использованию современных разработок и технологий, данная модель обладает оптимальными рабочими характеристиками, а также отличается долговечностью и износостойкостью основных частей и деталей.

Помимо высоких показателей надежности и производительности работы вибрационная плита ВП-50 ТМ «Кентавр» обладает рядом других явных преимуществ, в число которых входят:

- эргономичность, удобство, простота в эксплуатации и обслуживании;
- транспортировочные колеса;
- быстроскладывающаяся рукоятка, обеспечивающая удобство при транспортировке изделия;
- узел для подъема изделия при транспортировке;
- рычаг дросселя вынесен на рукоятку оператора.

1.2. Внешний вид

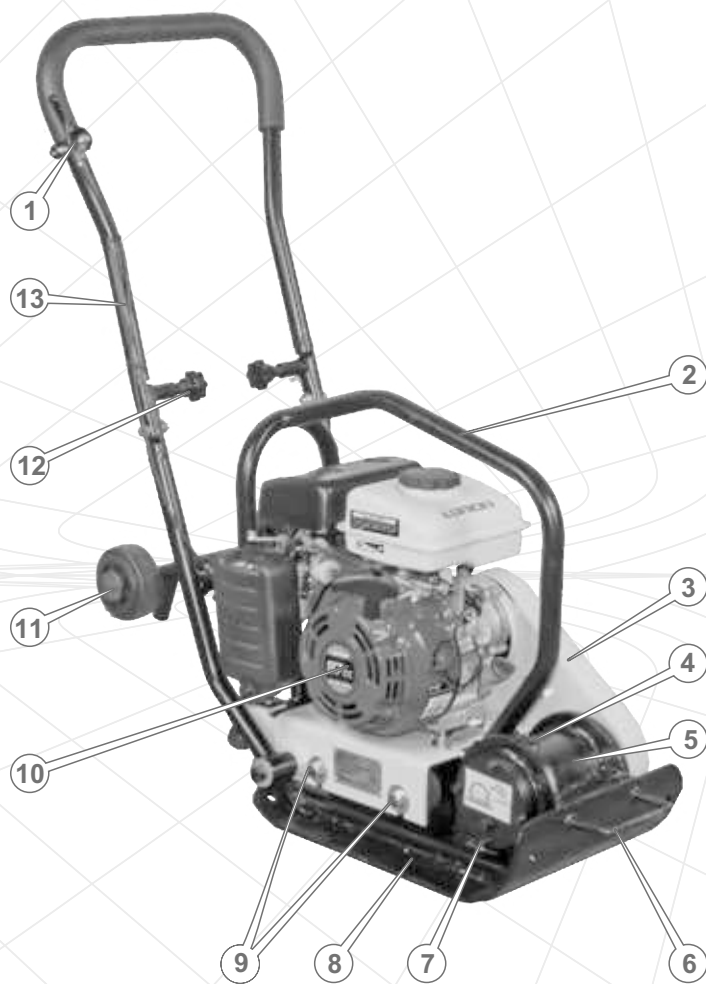


Рисунок 1

1. Рычаг дросселя.
2. Узел для подъема.
3. Защита ременного привода вибратора.
4. Отверстие для заливки масла в вибратор.
5. Вибратор.
6. Рукоятка для подъема.
7. Пробка для слива масла из вибратора и проверки уровня.
8. Рабочая плита.
9. Амортизаторы.
10. Двигатель в сборе (подробно см. рисунок 2).
11. Транспортные колеса.
12. Фиксатор рукоятки оператора.
13. Рукоятка оператора.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для удобства транспортировки изделие снабжено быстроскладывающейся рукояткой.

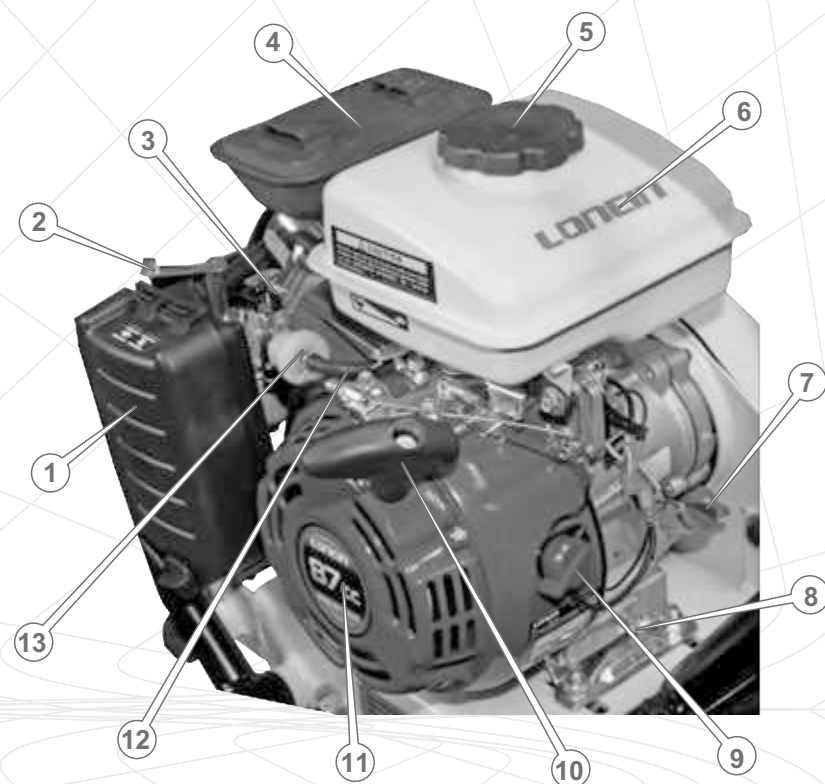


Рисунок 2

1. Воздушный фильтр.
2. Рычаг воздушной заслонки карбюратора.
3. Дроссель.
4. Глушитель.
5. Крышка заливной горловины топливного бака.
6. Топливный бак.
7. Пробка-щуп отверстия для заливки масла в картер.
8. Пробка для слива масла из картера.
9. Выключатель двигателя.
10. Рукоятка стартера.
11. Крышка механизма ручного стартера и вентилятора.
12. Топливопровод
13. Топливный фильтр.

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Комплектация

1. Виброплита.
2. Транспортировочные колеса.
3. Свечной ключ.
4. Ремень привода вибратора.
5. Руководство по эксплуатации.
6. Упаковка.

2.2. Технические данные

Характеристики	Модель
	ВП-50
Двигатель	Loncin
Тип двигателя	бензиновый одноцилиндровый четырёхтактный с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя, куб. см	87
Мощность двигателя, л.с.	2,5
Тип топлива	бензин А-92
Система запуска	ручной стартер
Центробежная сила вибратора, кН	8,5
Частота вибрации, цикл/мин	5210
Максимальная глубина уплотнения, см	20
Размер плиты, мм	430x300
Максимальная скорость движения, м/мин	15
Оросительная система с баком	-
Габариты упаковки, см	72x41x60
Масса нетто/брутто, кг	52/55

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПРЕЩЕНО!

- Запускать двигатель и эксплуатировать изделие в случае болезни, в состоянии утомления, наркотического или алкогольного опьянения, а также под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.
- Запускать двигатель и эксплуатировать изделие лицам, не изучившим правила техники безопасности и порядок эксплуатации виброплиты.
- Запускать двигатель и эксплуатировать виброплиту при наличии каких-либо повреждений, с ненадежно закрепленными частями и деталями изделия.
- Запускать двигатель и эксплуатировать изделие, находящееся в помещении с плохой вентиляцией. Выхлопные газы ядовиты!
- Запускать двигатель и эксплуатировать изделие с неисправным глушителем или без глушителя.
- Заправлять, запускать и эксплуатировать изделие вблизи источника открытого огня (ближе 15 метров), в непосредственной близости от сухих кустов, веток, ветоши или других легковоспламеняющихся предметов, горючих и взрывчатых веществ.
- Оставлять без присмотра изделие с запущенным двигателем.
- Подпускать к изделию детей.
- Проверять наличие искры при выкрученной свече зажигания.
- Эксплуатировать изделие без защиты ремня вибрационного редуктора.

ВНИМАНИЕ!

Перед перемещением, заправкой топливом и маслом, проверкой состояния и техническим обслуживанием виброплиты, остановите двигатель и дайте ему остыть.

Для безопасной эксплуатации изделия строго соблюдайте требования:

- Проверьте затяжку всего наружного крепежа, при необходимости подтяните. Все предусмотренные конструкцией составляющие и защитные элементы должны быть на штатных местах.
- Во время заправки и эксплуатации изделия не допускайте попадания топлива и масла на землю и в стоки воды.
- Если топливо или масло пролилось на двигатель, вытрите насухо.



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте максимальную осторожность при обращении с горюче-смазочными материалами, пары топлива очень опасны для здоровья. Помните, что небрежное обращение с топливом может вызвать пожар. Запрещается заправлять двигатель топливом в помещении.

- После заправки плотно закрутите крышку топливного бака, проверьте, нет ли утечки. В случае утечки топлива устраните ее до запуска двигателя, так как это может привести к пожару. Не допускайте переполнения топливного бака.
- Внимательно осмотрите топливопровод и стыки на предмет утечки топлива.
- Не дотрагивайтесь до двигателя и движущихся частей изделия во время работы виброплиты.
- Не открывайте крышку топливного бака и не производите дозаправку топливом, если двигатель запущен. Не эксплуатируйте изделие без крышки заливной горловины топливного бака.
- Не запускайте двигатель без крышки воздушного фильтра или без фильтра вообще, так как это может привести к быстрому выходу двигателя из строя.
- Регулярно проверяйте уровень масла в картере двигателя, при необходимости – долейте до нормы.
- Во время работы всегда надевайте защитную одежду, изготовленную из прочного материала, обеспечивающую надежную защиту. Рабочая одежда должна не стеснять движений, но в то же время плотно прилегать к телу, чтобы избежать возможности попасть в движущиеся части виброплиты или зацепиться за какие-либо предметы. Всегда используйте средства защиты лица и глаз (вентилируемую маску, очки), а также органов слуха (наушники, беруши). Надевайте прочные защитные сапоги или ботинки с закрытым носком и с нескользящей подошвой. Для защиты рук используйте плотные перчатки или рукавицы. Обязательно надевайте головной убор.
- Будьте осторожны с горячими деталями двигателя! Глушитель и другие детали изделия сильно нагреваются во время работы и остывают не сразу после его остановки.
- Следите чтобы дети и посторонние люди не находились в рабочей зоне.
- Не перегружайте двигатель, чередуйте работу с отдыхом.
- Воздержитесь от работы виброплитой в условиях ограниченной видимости, во время дождя и снега.



ВНИМАНИЕ!

Не используйте изделие в целях и способами, не указанными в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Данное руководство не может учесть всех случаев, которые могут возникнуть в реальных условиях эксплуатации виброплиты. Поэтому при работе изделием следует руководствоваться здравым смыслом, соблюдать предельное внимание и аккуратность.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1. Контроль перед запуском

1. Достаньте виброплиту и все ее составляющие из упаковки.
2. Осмотрите изделие с целью обнаружения возможных повреждений.
3. Проверьте исправность и правильность закрепления защиты ремня.
4. Проверьте топливопровод, заливные отверстия топливного бака и масляного отсека, область вибратора, дренажные заглушки, а также другие возможные места на предмет утечек. При необходимости устраните утечки.
5. Проверьте уровень моторного масла в картере двигателя, при необходимости долейте до нормы.
6. Проверьте уровень топлива в топливном баке, при необходимости долейте до нормы.
7. Установите рукоятку оператора в рабочее положение и надежно закрепите.
8. Проверьте надежность крепления частей и деталей виброплиты. При необходимости осуществите подтяжку крепежных изделий.
9. Проверьте силу натяжения ремня вибратора.

4.2. Подготовка к запуску



ВНИМАНИЕ!

Изделие поставляется без топлива и моторного масла. Перед запуском двигателя необходимо залить соответствующее топливо и масло.



ВНИМАНИЕ!

Виброплита поставляется с залитым маслом в вибраторе. Тем не менее, чтобы избежать выхода из строя вибратора, перед первым использованием изделия необходимо проверить уровень масла в вибраторе и при необходимости долить до нормы. В процессе дальнейшей эксплуатации изделия осуществляйте контроль наличия масла в вибраторе и его своевременную замену (см. раздел 5. «Техническое обслуживание»).

4.2.1. Проверка уровня моторного масла в картере двигателя и заливка масла

Для заправки масла установите виброплиту на ровную горизонтальную поверхность, открутите пробку-щуп и залейте в заливную горловину требуемое количество масла. Проверьте с помощью пробки-щупа уровень масла в картере двигателя (см. рис. 3). При необходимости добавьте масла.

Чтобы не вывести двигатель из строя, не осуществляйте его запуск, если виброплита установлена на склоне, крутизна которого 20° и более.

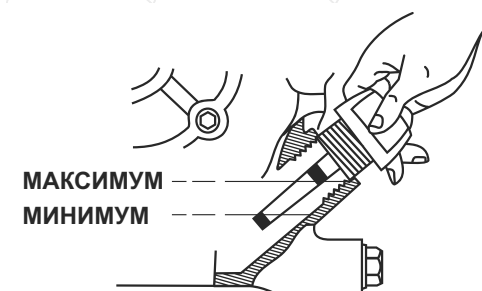


Рисунок 3



ВНИМАНИЕ!

Если проверка уровня масла производится на разогретом двигателе, необходимо подождать несколько минут после остановки двигателя, чтобы масло успело стечь обратно в полость картера.

Изделие оборудовано системой защиты двигателя от низкого уровня масла в картере. Данная аварийная система предназначена для предотвращения выхода из строя двигателя при недостаточном количестве масла в картере.



ВНИМАНИЕ!

Если в картере двигателя недостаточно масла, осуществить запуск двигателя будет невозможно.

4.2.2. Рекомендации по выбору масла

Используйте моторное масло высокого качества. Следует помнить, что качество применяемого в двигателе масла является одним из главных факторов, от которого зависит продолжительная и стабильная работа двигателя. Используя некачественное моторное масло, Вы тем самым сокращаете срок службы двигателя в разы.

Используйте масло, предназначенное для 4-тактных двигателей, которое соответствует (превосходит) требованиям спецификаций по API SJ, или аналогичное этим спецификациям моторное масло. Перед использованием моторного масла всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом.

На рисунке 4 представлены рекомендации по подбору масла в зависимости от температуры окружающей среды.

Для повседневного применения рекомендуется моторное масло вязкостью SAE 10W-30. Другой тип вязкости моторного масла, указанного на рисунке 4, может использоваться в случаях, когда средняя температура воздуха в регионе, где используется изделие, находится в соответствующем диапазоне.

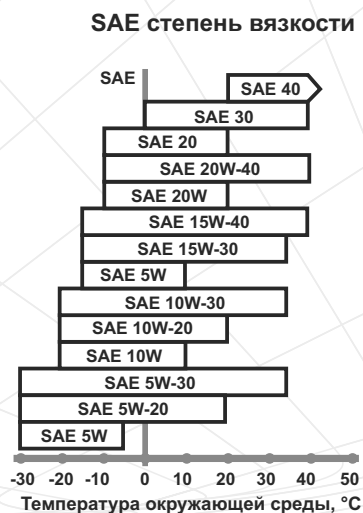


Рисунок 4

4.2.3. Заправка топливом

Для заправки изделия используйте чистый свежий неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Рекомендуется использовать бензин в течение одного месяца после его покупки.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не заливайте в топливный бак вместо бензина дизельное топливо или другие горючие жидкости, так как это приведет к немедленному и полному выходу двигателя из строя.

Проверьте топливопровод на отсутствие повреждения перед заливкой топлива в бак и запуском двигателя. Также проверьте надежность крепления топливного фильтра.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания пыли или воды в топливо и топливный бак.

Заправку топливом осуществляйте так, чтобы в топливном баке оставалась воздушная подушка для возможного расширения паров топлива при нагреве. Максимальный уровень топлива при заправке должен быть на 2-3 см ниже нижнего среза заливной горловины топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Заправлять топливом следует только при остановленном и полностью остывшем двигателе.

4.2.4. Проверка чистоты фильтрующего элемента воздушного фильтра

Загрязненный фильтрующий элемент воздушного фильтра может стать причиной проблем в процессе запуска, потери мощности, некорректной работы двигателя, тем самым значительно сократить срок службы изделия.

Настоятельно рекомендуем осуществлять проверку состояния фильтрующего элемента воздушного фильтра, руководствуясь регламентом (см. раздел 5. «Техническое обслуживание»).



ЗАПРЕЩЕНО!

Запрещено работать виброплитой без установленного фильтра или с незакрепленной крышкой фильтра!

4.3. Запуск двигателя

1. В том случае, если осуществляется запуск холодного двигателя или если температура воздуха ниже +15 °C, закройте воздушную заслонку карбюратора, переместив рычаг воздушной заслонки карбюратора до упора в положение
2. При таком положении воздушной заслонки происходит обогащение топливной смеси в карбюраторе, что обеспечивает более легкий запуск двигателя. При запуске теплого двигателя или когда температура воздуха выше +15 °C обогащение топливной смеси, как правило, не требуется. При этом положение рычага воздушной заслонки карбюратора должно быть установлено до упора в положение
3. В том случае, когда двигатель успел частично остыть, может потребоваться частичное обогащение топливной смеси – частичное открытие воздушной заслонки карбюратора.
4. Переведите выключатель двигателя в положение «ON» («Вкл»).
5. Установите рычаг дросселя в среднее положение.
6. Возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните ее до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, это – момент сжатия.
7. Отпустите ручку стартера в исходное положение.
8. Крепко взявшись (можно двумя руками) за рукоятку стартера, плавно потяните за рукоятку до момента зацепления храпового механизма стартера за маховик, после чего резко и энергично потяните рукоятку на всю длину шнура стартера. При этом надо действовать аккуратно, чтобы не вырвать шнур из крепления. Прodelывайте данную процедуру до тех пор, пока двигатель не запустится.

**ВНИМАНИЕ!**

Не тяните за трос стартера при работающем двигателе, так как при этом двигатель может выйти из строя!

9. Если двигатель не запускается, найдите и устраните причину неисправности (см. раздел 7. «Возможные неисправности и пути их устранения»).
10. После того, как двигатель заведется, дайте ему прогреться на протяжении 3-5 минут, пока не установятся нормальные устойчивые обороты. Не следует прогревать двигатель на высоких оборотах, так как при этом уменьшается ресурс двигателя.
11. Как только двигатель прогреется, уберите обогащение топливной смеси, закрыв воздушную заслонку. Изменение положения воздушной заслонки осуществляйте плавно, чтобы не остановить двигатель обедненной смесью.

4.4. Управление оборотами двигателя

Для изменения частоты вращения коленвала двигателя используйте рычаг дросселя: для увеличения оборотов перемещайте рычаг дросселя влево, для уменьшения оборотов – вправо. Крайнее левое положение рычага – максимальные обороты, крайнее правое положение – минимальные обороты двигателя.

В конструкции изделия предусмотрена возможность дистанционного управления положением дросселя (рычаг дросселя устанавливается на рукоятке оператора) при помощи дополнительного тросового привода.

4.5. Остановка двигателя

1. Установите минимальные обороты двигателя, переместив рычаг дросселя до упора вправо.
2. Дайте поработать двигателю без нагрузки на протяжении 1-3 минут.
3. Выключите двигатель, переведя выключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл»).

**ВНИМАНИЕ!**

Внезапная остановка двигателя может привести к нежелательному увеличению температуры и сокращению срока службы двигателя.

4.6. Обкатка двигателя

Новый или недавно отремонтированный двигатель должен пройти обкатку в течение 25 часов – работать на низкой скорости и при малой нагрузке. Во время обкатки не допускайте работы двигателя на высокой скорости и с полной нагрузкой, так как от правильности обкатки зависит долговечность работы двигателя.

**ВНИМАНИЕ!**

При обнаружении отклонений в работе двигателя, немедленно остановите работу двигателя, выясните причины неисправностей и примите меры по их устранению.

4.7. Работа

1. Запустите двигатель.
2. Займите положение оператора сзади по центру рукоятки.
3. Установите транспортировочные колеса в рабочее положение, как изображено на рисунке 1.
4. Примите устойчивую позу.
5. Крепко возьмитесь двумя руками за рукоятку, чтобы обеспечить надлежащий контроль над изделием.
6. Потяните медленно рычаг дросселя на рукоятке до достижения включения центробежного сцепления. Вибратор начнет работать.
7. Вибратор не только сообщает вибрационное движение рабочей плите, но и приводит к ее перемещению вперед.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время работы нет необходимости подталкивать виброплиту, а следует дать ей возможность двигаться самой.

8. Скорость движения виброплиты будет определяться состоянием обрабатываемой поверхности.

Для достижения эффективной степени уплотнения производите уплотнение за несколько проходов виброплитой в зависимости от типа, толщины и материала уплотняемого слоя. Следует помнить, что наилучшие результаты достигаются путем большего количества проходов и уменьшения глубины слоя.

Критическим фактором для эффективности уплотнения является уровень влажности клейких и гранулированных материалов. Если гранулированный материал слишком сухой, то он будет обтекать рабочую плиту изделия вместо того, чтобы утрамбовываться. Если же содержание влаги в обрабатываемой поверхности слишком высокое, то после завершения уплотнения поверхность может подсохнуть, в результате чего образуются явления усушки/сжимания.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Общие положения

Виброплита ВП-50 ТМ «Кентавр» представляет собой надежное изделие, которое разработано с учетом всех современных инженерных технологий.

Выполняя все рекомендации руководства по эксплуатации, своевременно осуществляя техническое обслуживание, Вы обеспечите надежную работу изделия на протяжении многих лет.

Используйте только оригинальные запасные части ТМ «Кентавр». Использование неоригинальных запасных частей может привести к порче изделия.



ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности перед проведением любой из указанных в данном разделе руководства действий всегда останавливайте двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Все действия выполняйте только при холодном двигателе.

Периодические проверки и операции по техническому обслуживанию

Операция	Периодичность				
	Еже-дневно	После первых 25 моточасов	Каждые 3 месяца или через 50 моточасов	Каждые 6 месяцев или через 100 моточасов	Каждый год или через 300 моточасов
Проверка и подтяжка всех крепежных элементов виброплиты	●				
Проверка и доливка моторного масла в картер двигателя	●				
Проверка чистоты фильтрующего элемента воздушного фильтра	●				
Проверка и доливка масла в вибратор			●		
Замена моторного масла		●	●		
Замена масла в вибраторе				●	
Замена ремня вибратора	каждые 300 моточасов или ранее при необходимости				

Операция	Периодичность				
	Еже-дневно	После первых 25 моточасов	Каждые 3 месяца или через 50 моточасов	Каждые 6 месяцев или через 100 моточасов	Каждый год или через 300 моточасов
Промывка фильтрующего элемента воздушного фильтра*	ежемесячно или каждые 50 моточасов				
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра*					●
Промывка топливного бака*				●	
Проверка состояния топливопровода*				●	
Замена топливопровода, прокладки крышки топливного бака	при необходимости				
Замена топливного фильтра*					●
Удаление нагара с отверстия выхода отработавших газов глушителя				●	
Проверка вентилятора системы охлаждения			●		
Проверка системы зажигания**					●
Чистка отстойника карбюратора*				●	
Проверка зазоров и чистка клапанов**					●
Проверка состояния свечи зажигания, регулировка зазора между электродами			●		
Замена свечи зажигания					●
Проверка натяжения и состояния ремня вибратора			●		

* При работе в загрязненных условиях выполнять чаще.

** Обратитесь в сервисный центр.

Каждый раз перед началом работы виброплитой необходимо:

- выполнить внешний осмотр на предмет обнаружения неисправностей и повреждений, потеков масла и топлива, при обнаружении – устранить неисправности;
- убедиться в надежности крепления частей и деталей изделия, при необходимости – подтянуть крепления;
- проверить состояние ремня вибратора;
- проверить уровень масла в картере, при необходимости долить до нормы;
- проверить уровень топлива в топливном баке, при необходимости долить;
- проверить чистоту фильтрующего элемента воздушного фильтра.

5.2. Очистка виброплиты, подтяжка болтов, винтов и гаек

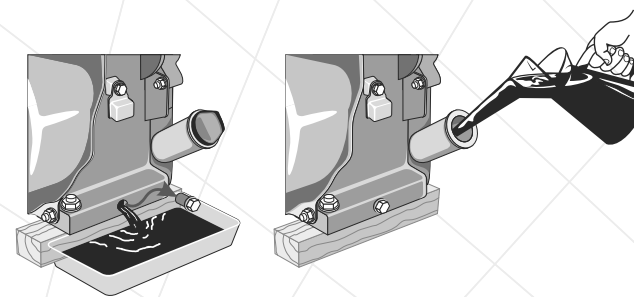
Очистку виброплиты необходимо проводить после каждого ее использования, а также перед заправкой топливом и моторным маслом. Не допускается эксплуатация изделия с потеками топлива и масла. Предотвращайте скопление затвердевшего материала на двигателе, баке, рабочей плите, вибраторе и защитном кожухе. Следует помнить, что застывший материал тяжелее удалять, чем свежий и влажный. Удаление застывшего материала может сопровождаться повреждениями лакокрасочного покрытия и глубокими царапинами.

Следует помнить, что попадание пыли и грязи в топливо или масло приводит к значительному сокращению срока службы двигателя и вибратора.

Поскольку данное изделие обладает большой силой вибрации, следует перед началом работ проверять затяжку всех болтов, винтов и гаек и не допускать работу виброплиты без какого-либо из них. Помимо этого, необходимо следить за состоянием амортизаторов ручек. Вышедшие из строя амортизаторы будут являться причиной передачи повышенной вибрации на руки оператора.

5.3. Замена моторного масла

Регулярно меняйте масло в картере двигателя. Вначале поменяйте масло после окончания периода обкатки двигателя – по истечении 25 часов, а затем – раз в три месяца или после каждых 50 часов работы двигателя.

**Рисунок 5****Порядок замены моторного масла (см. рис. 5)**

1. Поставьте емкость под отверстие для слива масла из картера.
2. Извлеките пробку-щуп отверстия для заливки масла в картер.
3. Открутите пробку отверстия для слива масла из картера.
4. Полностью слейте моторное масло из картера.
5. Закрутите пробку отверстия для слива масла из картера.
6. Залейте необходимое количество свежего моторного масла в картер.
7. Вставьте пробку-щуп на штатное место.

**ВНИМАНИЕ!**

Моторное масло из картера двигателя необходимо сливать горячим, тогда масло стекает полностью и увлекает за собой отложения и вредные примеси сгорания топлива.

5.4. Промывка и замена фильтрующего элемента воздушного фильтра**ВНИМАНИЕ!**

Во избежание преждевременного износа и выхода из строя поршневой группы двигателя запрещается запускать двигатель и эксплуатировать виброплиту без установленного воздушного фильтра или если фильтрующий элемент поврежден.

ПРИМЕЧАНИЕ!

На двигатель может устанавливаться воздушный фильтр с поролоновым или с бумажным фильтрующим элементом.

Обслуживание воздушного фильтра

1. Очистите корпус воздушного фильтра от пыли и грязи.
2. Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра.
3. Извлеките фильтрующий элемент.
4. Аккуратно удалите пыль и грязь с фильтрующего элемента, не повредив его (постучите по твердой поверхности и продуйте воздухом фильтрующий элемент).
5. Используя чистую мыльную воду и мягкую щеточку, тщательно промойте фильтрующий элемент (только поролоновый фильтрующий элемент).
6. В случае чрезмерного загрязнения или повреждения фильтрующего элемента – замените.
7. Соберите воздушный фильтр, надежно затяните гайку-барашек.



ВНИМАНИЕ!

Не мойте фильтрующий элемент воздушного фильтра растворителями или моющими средствами, воспользуйтесь вместо этого мыльным раствором и мягкой щеточкой.

5.5. Проверка состояния свечи зажигания

Необходимо регулярно очищать и проверять на работоспособность свечу зажигания. Неисправная, загрязненная или имеющая нагар на электродах свеча является причиной тяжелого запуска и плохой работы двигателя.

Также необходимо использовать свечу с рекомендованным зазором между электродами, равным 0,7-0,8 мм (см. рис. 6).

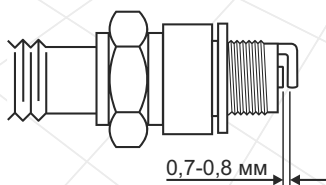


Рисунок 6

5.6. Проверка состояния и очистка искроуловителя

Глушитель снабжен искроуловителем, который предотвращает распространение искр во время работы изделия. Со временем на искроуловителе может скапливаться нагар. Осуществляйте чистку искроуловителя согласно регламенту.

5.7. Проверка системы охлаждения

Проверяйте целостность крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя (находится за ручным стартером). Отсутствие даже нескольких крыльев крыльчатки может стать причиной перегрева двигателя. Надломанную или поломанную крыльчатку немедленно замените.

5.8. Проверка системы зажигания

Проверка корректной работы системы зажигания должна проводиться квалифицированными специалистами. Обратитесь в сервисный центр по обслуживанию продукции ТМ «Кентавр».

5.9. Чистка отстойника

Отстойник, расположенный в карбюраторе, предназначен для осадка возможных механических примесей, имеющихся в бензине. Для очистки отстойника необходимо открутить нижний торцевой болт карбюратора и снять нижнюю ванну карбюратора. Топливный кран при этом должен быть закрыт.



ВНИМАНИЕ!

Возможно попадание бензина на руки пользователя. Перед осуществлением чистки отстойника обязательно оденьте маслбензостойкие рукавицы.



ВНИМАНИЕ!

Поплавковую систему и иглу не стоит разбирать и регулировать. Промойте нижнюю ванну и поставьте ее на место.

5.10. Чистка топливного бака

Рекомендуется производить чистку топливного бака каждые 100 часов или каждые 6 месяцев работы изделия. Если необходимо, интервал нужно сократить. Данные меры позволят увеличить срок службы топливной системы. Чистку топливного бака следует производить бензином.

5.11. Обслуживание топливопровода

Топливопровод выполнен из резинотехнических изделий, которые подвержены влиянию окружающей среды и механических воздействий. Это не означает, что топливопровод выполнен из плохого материала. У каждого материала есть свой срок эксплуатации и ему присущи свойства старения. Топливопровод является важным элементом двигателя, ему следует уделять повышенное внимание. Для предотвращения возможных утечек топлива следует производить своевременную проверку состояния топливопровода и, если необходимо, его своевременную замену.

5.12. Проверка натяжения ремня вибратора (см. рисунок 7)



Рисунок 7

Правильная установка ремня редуктора обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Ремень привода редуктора не требует частой проверки натяжения. Тем не менее, следует проверять натяжение ремня каждый рабочий сезон или через каждые 50 часов работы изделия.

Порядок проверки натяжения ремня привода:

- открутите два винта и снимите защиту ремня;
- приложите усилие 50 Н (5 кгс) на середину ветви ремня между шкивами
- стрела прогиба при этом должна быть в пределах 10-15 мм;
- в случае необходимости натяните ремень;
- установите защиту ремня на штатное место и надежно зафиксируйте.

Порядок натяжения ремня привода:

- ослабьте крепежные изделия, фиксирующие двигатель на плите;
- измените местоположение двигателя;
- натяните ремень вибратора;
- затяните крепежные болты двигателя, и снова проверьте натяжение;
- установите защиту ремня на штатное место.

5.13. Проверка уровня и замена масла в вибраторе (см. рисунок 8)

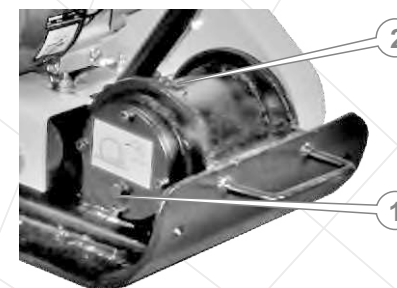


Рисунок 8



ВНИМАНИЕ!

Изделие поставляется с маслом в вибраторе. Перед первым использованием изделия необходимо проверить уровень масла в вибраторе и при необходимости долить до нормы.

В вибраторе может использоваться масло марок ТАП-15 или ТАП-17. Объем масла, использованного в вибраторе, составляет 200-230 гр.

Проверка уровня масла:

- установите виброплиту на ровной горизонтальной поверхности;
- открутите пробку для слива масла из вибратора (1);
- уровень масла должен достигать нижней части резьбы на отверстии для слива масла из вибратора (1);
- при необходимости долейте соответствующий тип масла до нормы.

При замене масла вибратора открутите пробку для слива масла из вибратора (1) и наклоните изделие таким образом, чтобы масло полностью стекло из вибратора. Необходимо учитывать, что горячее масло стекает быстрее.

Через отверстие для заливки масла в вибратор (2) залейте в соответствующее масло, согласно норме.



ВНИМАНИЕ!

Осматривайте резиновые виброизолирующие опоры (амортизаторы) на наличие износа или повреждения. Поврежденные амортизаторы следует менять немедленно.



ВНИМАНИЕ!

В целях предотвращения насаивания материала регулярно очищайте нижнюю поверхность рабочей плиты.

6. ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

6.1. Транспортировка



ВНИМАНИЕ!

Запрещено переносить и транспортировать виброплиту с запущенным двигателем.

Транспортировка изделия допускается всеми видами транспорта, обеспечивающими его сохранность, в соответствии с общими правилами перевозок.

Позаботьтесь о том, чтобы не повредить изделие при транспортировке. Не помещайте на изделие тяжелые предметы.

Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки виброплита не должна подвергаться ударам и воздействию атмосферных осадков.

При погрузочно-разгрузочных работах используйте специально разработанный узел для подъема и рукоятку для подъема.

Для облегчения транспортировки изделия предусмотрена быстроскладывающаяся рукоятка и транспортировочные колеса.

Размещение и крепление виброплиты в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение изделия и отсутствие возможности его перемещения во время транспортировки.

Избегайте проливов топлива! Перед перевозкой хорошо закрутите крышку топливного бака и закройте топливный кран.

При перевозках изделия на большие расстояния необходимо слить топливо из топливного бака.

Допустимые условия транспортировки виброплиты: температура окружающего воздуха от -15 °С до +55 °С, относительная влажность воздуха до 90%.

6.2. Хранение

Если виброплита не используется на протяжении длительного времени, ее необходимо хранить в проветриваемом помещении при температуре от -15 °С до +55 °С и относительной влажности не более 90%, укрыв от попадания на изделие пыли и мелкого мусора. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед постановкой виброплиты на длительное хранение необходимо:

- завести двигатель и прогреть его в течение 3-5 минут;
- остановить двигатель;
- слить топливо из топливного бака, топливопровода и карбюратора;
- слить масло из картера двигателя;
- залить свежее моторное масло в картер;
- снять колпачок со свечи зажигания, удалить грязь со свечи и колпачка;
- открутить свечным ключом свечу зажигания и налить в рабочую камеру цилиндра 2 куб. см моторного масла, предназначенного для четырехтактных двигателей;
- осторожно два-три раза потянуть на себя рукоятку стартера. Поршневая группа двигателя и гильза цилиндра будут смазаны моторным маслом, тем самым защищены от возможной коррозии;
- установить свечу зажигания на штатное место;
- медленно потянуть за рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуется сопротивление. В данном месте поршень находится в верхней точке (стадия сжатия), впускной и выпускной клапаны закрыты. Хранение двигателя в этом положении поможет защитить двигатель от внутренней коррозии;
- очистить виброплиту от пыли и грязи, а также от потеков топлива и масла.

После этого установите виброплиту на ровную поверхность и накройте сухим и чистым материалом.

6.3. Утилизация

Не помещайте изделие в контейнер с бытовыми отходами! Отслужившая свой срок виброплита, оснастка и упаковка должны сдаваться на утилизацию и переработку.

Информацию об утилизации Вы можете получить в местной администрации.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	Выключен двигатель	Переведите выключатель двигателя в положение «ON» («ВКЛ»)
	Отсутствует топливо (недостаточное количество топлива) в топливном баке	Налейте топливо в топливный бак
	Прерывистая подача топлива	Слишком мало топлива в топливном баке (изделие используется на неровной поверхности) – долейте топлива в топливный бак. Если засорился или протекает топливопровод или топливный фильтр засорен – выполните необходимые регламентные работы
	Закрит топливный кран	Откройте топливный кран
	Засорена/испорчена свеча зажигания	Очистите/замените свечу зажигания
	Холодное время года, моторное масло становится более вязким	Залейте моторное масло в картер после прогрева, после чего запустите двигатель
	Засорена топливная система. Топливо содержит воду	Замените топливный фильтр, прочистите топливопровод, замените топливо топливом
	Недостаточное количество масла в картере двигателя	Долейте до нормы
	Воздушный фильтр засорен	Очистите/замените фильтрующий элемент
	Воздушный фильтр влажный	Высушите/замените фильтрующий элемент
	Карбюратор засорен	Очистите карбюратор

Неисправность	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	Двигатель холодный	Закройте воздушную заслонку карбюратора
	Свеча зажигания залита топливом	Высушите свечу зажигания
Недостаточная мощность	Свеча зажигания отработала свой ресурс	Замените свечу зажигания
	Несоответствующая свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Недостаточно хорошая подача топлива	Очистите топливную систему
	Изменение положения рычага дросселя не влияет на изменение оборотов двигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Поршневые кольца изношены	Замените поршневые кольца
	Засорен воздушный фильтр	Прочистите или замените фильтрующий элемент
Самопроизвольная остановка двигателя	Неисправна топливная система	Обратитесь в сервисный центр
	Засорен топливопровод	Очистите топливопровод
	Засорен воздушный фильтр	Прочистите или замените фильтрующий элемент
Отсутствует вибрация	Оборвался ремень вибрационного редуктора	Замените ремень
	Шкив вышел из строя	Обратитесь в сервисный центр
	Ремень не натянут	Натяните ремень
	Вышел из строя вибратор	Обратитесь в сервисный центр
	Вышла из строя муфта сцепления	Обратитесь в сервисный центр
Некорректная работа изделия, отсутствует контроль над виброплитой	Изношены амортизаторы	Замените амортизаторы
	Наслоение материала на рабочую поверхность плиты	Очистите рабочую поверхность плиты
	Вышел из строя вибратор	Обратитесь в сервисный центр

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации виброплиты **ВП-50 ТМ «Кентавр»** составляет 1 (один) год с указанной в гарантийном талоне даты розничной продажи.

Потребитель имеет право на бесплатное гарантийное устранение неисправностей, выявленных и предъявленных в период гарантийного срока и обусловленных производственными и конструктивными факторами.

Гарантийное устранение неисправностей производится путем ремонта или замены неисправных частей агрегата в сертифицированных сервисных центрах. В связи со сложностью конструкции ремонт может длиться более двух недель. Причину возникновения неисправностей и сроки их устранения определяют специалисты сервисного центра.



ВНИМАНИЕ!

Изделие принимается на гарантийное обслуживание только в полной комплектности, тщательно очищенное от пыли и грязи.

Гарантийные обязательства утрачивают свою силу в следующих случаях:

- Отсутствие или нечитаемость гарантийного талона.
- Неправильное заполнение гарантийного талона, отсутствие в нем даты продажи или печати (штампа) и подписи продавца, серийного номера изделия.
- Наличие исправлений или подчисток в гарантийном талоне.
- Полное или частичное отсутствие, нечитаемость серийного номера на изделии, несоответствие серийного номера изделия номеру, указанному в гарантийном талоне.
- Несоблюдение правил эксплуатации, приведенных в данном руководстве, в том числе нарушение регламента технического обслуживания.
- Эксплуатация неисправного или некомплектного изделия, ставшая причиной выхода изделия из строя.
- Попадание внутрь изделия посторонних веществ или предметов.
- Причиной возникшей неисправности стало применение некачественного топлива или масла.
- Изделие имеет значительные механические или термические повреждения, явные следы небрежных эксплуатации, хранения или транспортировки.
- Изделие использовалось не по назначению.
- Производились несанкционированный ремонт, вскрытие компонентов либо попытка модернизации изделия потребителем или третьими лицами.
- Неисправность произошла в результате стихийного бедствия (пожар, наводнение, ураган и т. п.).

Замененные по гарантии детали и узлы переходят в распоряжение сервисного центра.

При выполнении гарантийного ремонта гарантийный срок увеличивается на время пребывания изделия в ремонте. Отсчет добавленного срока начинается с даты приемки изделия в гарантийный ремонт.

В случае если по техническим причинам ремонт изделия невозможен, сервисный центр выдает соответствующий акт, на основании которого пользователь самостоятельно решает вопрос с организацией-поставщиком о замене изделия или возврате денег.

После окончания гарантийного срока сервисные центры продолжают осуществлять обслуживание и ремонт изделия, но уже за счет потребителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности, возникшие вследствие естественного износа или перегрузки изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются на комплектующие и быстроизнашиваемые части и детали: свечной ключ, свечу зажигания, топливопровод, фильтры, хомуты, уплотнительные прокладки, монтажные изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются на неполноту комплектации изделия, которая могла быть обнаружена при его продаже. Все расходы на транспортировку изделия несет потребитель.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена у відповідності з сучасними технологіями, які забезпечують її надійну роботу на протязі досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Віброплита ВП-50 ТМ «Кентавр» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:
ДСТУ EN 13862:2008 (EN 13862:2001, IDT);
ГОСТ 27243-2005 (ИСО 3747:2000);
ДСТУ ГОСТ 16519:2008 (ИСО 20643:2005).



УВАГА!

Уважно вивчіть дане керівництво, перш ніж почати користуватися виробом.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для його правильного використання, обслуговування і регулювання, а також необхідні заходи безпеки в процесі експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте дане керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу передайте це керівництво новому власнику.

У той же час слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце в процесі застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Кентавр».

Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, завдані в результаті неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

ТМ «Кентавр» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, які не порушують основні принципи управління, як у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і у зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

1. ОПИС ВИРОБУ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

1.1. Опис виробу

Вібраційна плита **ВП-50** ТМ «Кентавр» (далі за текстом – віброплита) є мобільним дорожньо-будівельним обладнанням, яке забезпечене універсальним бензиновим одноциліндровим чотиритактним повітряного охолодження двигуном загального призначення.

Віброплита, як практична будівельна і дорожня техніка, призначена для проведення дорожніх та будівельних робіт – стабілізація й ущільнення сипучих матеріалів, ґрунту, асфальтобетону та асфальту. Даний виріб є незамінним під час проведення ландшафтних робіт, а також робіт з благоустрою території.

Завдяки підвищеній маневреності віброплита використовується у важко-доступних для важкої техніки місцях і на невеликих територіях роботи.

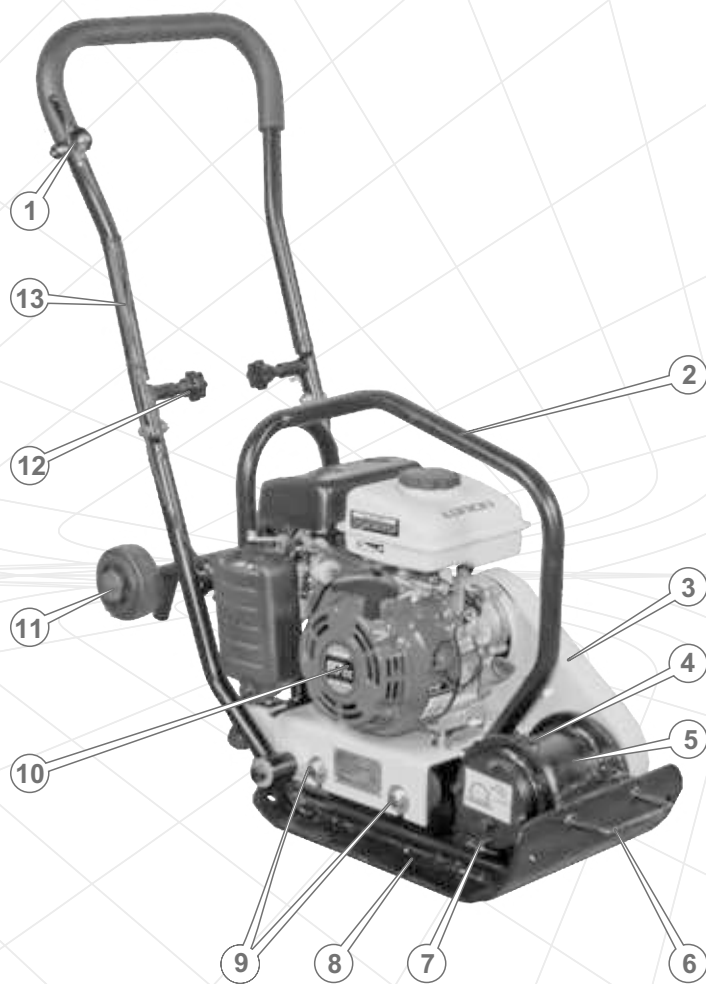
Даний виріб здатний ефективно виконати роботи з ущільнення сипучих матеріалів і ремонту дорожнього покриття з асфальту.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, дана модель наділена оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняється довговічністю та зносостійкістю основних частин і деталей.

Крім високих показників надійності та продуктивності роботи вібраційна плита ВП-50 ТМ «Кентавр» має низку інших явних переваг, до числа яких відносяться:

- ергономічність, зручність, простота в експлуатації та обслуговуванні;
- транспортувальні колеса;
- рукоятка, яка швидко складається, що забезпечує зручність під час транспортування виробу;
- вузол для підйому виробу під час транспортування;
- важіль дроселя винесено на рукоятку оператора.

1.2. Зовнішній вигляд

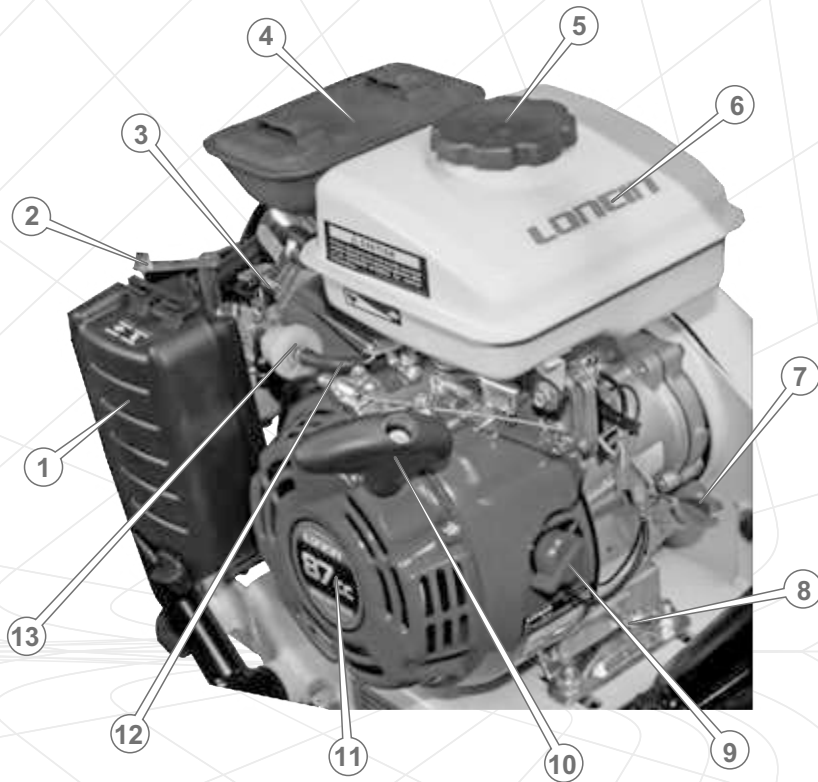


Малюнок1

1. Важіль дроселя.
2. Вузол для підйому.
3. Захист ремінного приводу вібратора.
4. Отвір для заливки масла в вібратор.
5. Вібратор.
6. Рукоятка для підйому.
7. Пробка для зливання масла з вібратора та перевірки рівня масла.
8. Робоча плита.
9. Амортизатори.
10. Двигун в зборі (детально див. малюнок 2).
11. Транспортувальні колеса.
12. Фіксатор рукоятки оператора.
13. Рукоятка оператора.

ПРИМІТКА!

Для зручності транспортування виріб забезпечений рукояткою, яка швидко складується.



Малюнок 2

Специфікація до малюнка 2

1. Повітряний фільтр.
2. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
3. Дросель.
4. Глушник.
5. Кришка заливної горловини паливного бака.
6. Паливний бак.
7. Пробка-щуп отвору для заливання масла в картер.
8. Пробка для зливання масла з картера.
9. Вимикач двигуна.
10. Рукоятка стартера.
11. Кришка механізму ручного стартера і вентилятора.
12. Паливопровід.
13. Паливний фільтр.

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ, ТЕХНІЧНІ ДАНІ

2.1. Комплектація

1. Віброплита.
2. Транспортувальні колеса.
3. Свічковий ключ.
4. Ремінь приводу вібратора
5. Керівництво з експлуатації.
6. Упаковка.

2.2. Технічні дані

Характеристики	Модель
	ВП-50
Двигун	Loncin
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий чотиритактний з повітряним охолодженням
Робочий об'єм двигуна, куб. см	87
Потужність двигуна, к.с.	2,5
Тип палива	бензин А-92
Система запуску	ручний стартер
Відцентрова сила вібратора, кН	8,5
Частота вібрації, цикл/хв	5210
Максимальна глибина ущільнення, см	20
Розмір плити, мм	430x300
Максимальна швидкість руху, м/хв	15
Зрошувальна система з баком	-
Габарити упаковки, см	72x41x60
Маса нетто / брутто, кг	52/55

3. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ



ЗАБОРОНЕНО!

- Запускати двигун і експлуатувати виріб у разі хвороби, в стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- Запускати двигун і експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації віброплити.
- Запускати двигун і експлуатувати виріб у разі наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями виробу.
- Запускати двигун і експлуатувати віброплиту в приміщенні з недостатньою вентиляцією. Вихлопні гази отруйні!
- Запускати двигун і експлуатувати виріб з несправним глушником або без глушника.
- Заправляти, запускати та експлуатувати виріб поблизу джерела відкритого вогню (ближче ніж 15 метрів), в безпосередній близькості від сухих кущів, гілок, дрантя або інших легкозаймистих предметів, горючих та вибухових речовин.
- Залишати без нагляду виріб із запущеним двигуном.
- Підпускати до виробу дітей.
- Перевіряти наявність іскри, якщо свічка запалювання перебуває не на штатному місці.
- Експлуатувати виріб без захисту ремінного приводу.



УВАГА!

Перш ніж переміщувати, заправляти паливом і маслом, перевіряти стан і технічне обслуговування віброплити, зупиніть двигун і дайте йому повністю охолонути.

Для безпечної експлуатації виробу виконуйте вимоги:

- Перевірте стан затяжки всього зовнішнього кріплення, у випадку необхідності підтягніть. Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.
- Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте потрапляння палива і масла на землю та в стоки води.
- Якщо паливо або масло пролилося на двигун, витріть насухо.



УВАГА!

Будьте дуже уважні під час поводження з паливно-мастильними матеріалами, пари палива дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з паливом може викликати пожежу. Забороняється заправляти двигун паливом в приміщенні.

- Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бака, перевірте, щоб не було слідів течі. У разі течі палива усуньте несправність, перш ніж здійснити запуск двигуна, так як це може призвести до пожежі. Не допускайте переповнення паливного бака.
- Уважно огляньте паливопровід і стики на предмет наявності слідів течі палива.
- Не доторкуйтеся до двигуна і рухомих частин виробу під час роботи віброплити.
- Не відкривайте кришку паливного бака і не здійснюйте дозаправку паливом, якщо двигун запущений. Не використовуйте виріб без кришки заливної горловини паливного бака.
- Не запускайте двигун без кришки повітряного фільтру або без фільтру взагалі, так як це може привести до швидкого виходу двигуна з ладу.
- Регулярно перевіряйте рівень масла в картері двигуна і вібраторі, у разі необхідності долийте до норми.
- Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен утрудняти рухів, але в той же час щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини віброплити або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (вентиляційну маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, яка не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
- Будьте обережні з гарячими деталями двигуна! Глушник та інші деталі виробу сильно нагріваються під час роботи двигуна і охолоджуються не відразу після його зупинки.
- Слідкуйте щоб діти і сторонні люди не перебували в робочій зоні.
- Не перевантажуйте двигун, чергуйте роботу з відпочинком.
- Утримайтеся від роботи віброплитою в умовах обмеженої видимості, під час дощу та снігопаду.



УВАГА!

Не використовуйте виріб в цілях і способами, які не зазначені у цьому керівництві.



УВАГА!

Дане керівництво не здатне врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації віброплити. Тому, під час використання виробу слід керуватися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності.

4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

4.1. Контроль на початку запуску

1. Дістаньте виброплиту та всі її складові з упаковки.
2. Огляньте виріб з метою виявлення можливих пошкоджень.
3. Перевірте справність і правильність закріплення захисту ремня.
4. Перевірте паливопровід, заливні отвори паливного бака і масляного відсіку, область вібратора, дренажні заглушки, а також інші можливі місця на предмет наявності слідів течі. У разі необхідності усуньте течу.
5. Перевірте рівень моторного масла в картері двигуна, у разі необхідності долийте до норми.
6. Перевірте рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долийте до норми.
7. Встановіть рукоятку оператора в робоче положення і надійно закріпіть.
8. Перевірте надійність кріплення частин і деталей виброплити. У випадку необхідності здійсніть підтяжку кріпильних виробів.
9. Перевірте силу натягу ремня вібратора.

4.2. Підготовка до запуску



УВАГА!

Виріб поставляється без палива і моторного масла. Перш ніж здійснити запуск двигуна, необхідно залити відповідне паливо та масло.



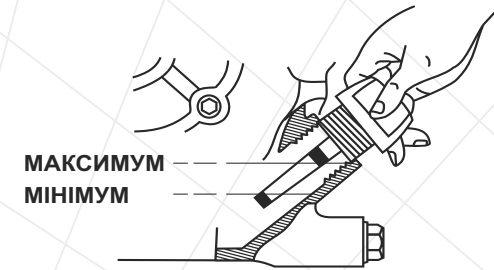
УВАГА!

Виброплита поставляється із залитим маслом в вібраторі. Проте, щоб уникнути виходу з ладу вібратора, перш ніж здійснити перше використання виробу, необхідно перевірити рівень масла у вібраторі та у разі необхідності долити до норми. У процесі подальшої експлуатації виробу здійснюйте контроль наявності масла у вібраторі та його своєчасну заміну (див. розділ 5. «Технічне обслуговування»).

4.2.1. Перевірка рівня моторного масла в картері двигуна та заливання масла

Для заправки масла встановіть виброплиту на рівну горизонтальну поверхню, відкрутіть пробку-щуп і залийте в заливну горловину необхідну кількість масла. Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень масла в картері двигуна (див. малюнок 3). У разі необхідності додайте масла.

Щоб не вивести двигун з ладу, не здійснюйте його запуск, якщо виброплита встановлена на схилі крутизною понад 20°.



Малюнок 3



УВАГА!

Якщо перевірка рівня масла здійснюється на розігрітому двигуні, необхідно почекати декілька хвилин після того, як двигун буде зупинено, щоб масло встигло стекти назад в порожнину картера.

Виріб обладнаний системою захисту двигуна від низького рівня масла в картері. Дана аварійна система призначена для запобігання виходу з ладу двигуна у випадку недостатньої кількості масла в картері.



УВАГА!

Якщо в картері двигуна недостатня кількість масла, здійснити запуск двигуна буде неможливо.

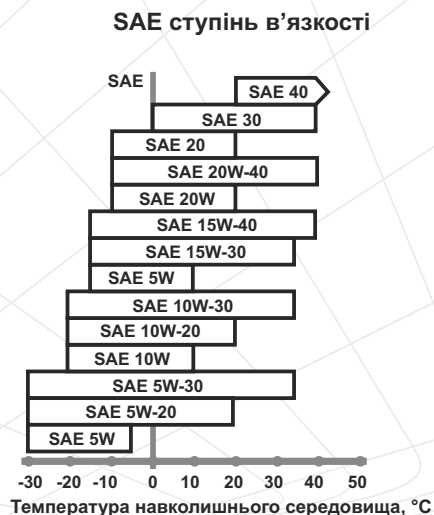
4.2.2. Рекомендації щодо вибору масла

Використовуйте моторне масло високої якості. Слід пам'ятати, що якість масла, яке використовується в двигуні, є одним з головних факторів, від якого залежить тривала і стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне масло, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

Використовуйте масло, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевершує) вимогам специфікацій за API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне масло. Перш ніж використовувати моторне масло, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API, яке вказано на ємності з маслом.

На малюнку 4 відображені рекомендації стосовно підбору масла в залежності від температури навколишнього середовища.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне масло в'язкістю SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного масла, зазначеного на малюнку 4, може використовуватися у тих випадках, коли середня температура повітря в регіоні, де використовується виріб, перебуває у відповідному діапазоні.



Малюнок 4

4.2.3. Заправка паливом

Для заправки виробу використовуйте чистий, свіжий і неетилований бензин з октановим числом не нижче за 92. Рекомендується використовувати бензин на протязі одного місяця після його придбання.



УВАГА!

Ніколи не заливайте в паливний бак замість бензину дизельне пальне або інші горючі рідини, так як це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу.

Перш ніж залити паливо в бак і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопровід на відсутність пошкодження. Також перевірте надійність кріплення паливного фільтра.



УВАГА!

Не допускайте потрапляння пилу або води в паливо і паливний бак.



УВАГА!

Заправку паливом здійснюйте таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен бути на 2-3 см нижче нижнього зрізу заливної горловини паливного бака.

4.2.4. Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною проблем в процесі запуску, втрати потужності, некоректної роботи двигуна, тим самим значно скоротити термін служби виробу.

Настійно рекомендуємо здійснювати перевірку стану фільтруючого елемента повітряного фільтра, керуючись регламентом (див. розділ 5. «Технічне обслуговування»).



ЗАБОРОНЕНО!

Заборонено працювати віброплитою, якщо повітряний фільтр відсутній, або якщо кришка фільтра не закріплена!

4.3. Запуск двигуна

1. У тому випадку, якщо здійснюється запуск холодного двигуна або якщо температура повітря нижче ніж +15 °C, закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль повітряної заслінки карбюратора до упору в положення .
2. У разі такого положення повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші в карбюраторі, що забезпечує більш легкий запуск двигуна. Під час запуску теплого двигуна або якщо температура повітря перевищує +15 °C, збагачення паливної суміші, як правило, не потребується. При цьому важіль повітряної заслінки карбюратора повинно бути встановлено до упору в положення .
3. У тому випадку, коли двигун встиг частково охолонути, може знадобитися часткове збагачення паливної суміші - часткове відкриття повітряної заслінки карбюратора.
4. Перемістіть вимикач двигуна в положення «ON» («Увімкнено»).
5. Встановіть важіль дроселя в середнє положення.
6. Візьміться за ручку стартера і повільно потягніть її до тих пір, поки не відчуєте опір, це - момент стиснення.
7. Відпустіть ручку стартера, щоб ручка повернулася у вихідне положення.
8. Міцно взявшись (можна двома руками) за рукоятку стартера, плавно потягніть за рукоятку до моменту зачеплення храпового механізму стартера за маховик, після чого різко і енергійно потягніть рукоятку на всю довжину мотузки стартера. При цьому треба діяти акуратно, щоб не вирвати мотузку з кріплення. Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

**УВАГА!**

Не тягніть за мотузку стартера, якщо двигун працює, так як при цьому двигун може вийти з ладу!

8. Якщо двигун не запускається, виявіть та усуньте причину несправності (див. розділ 7. «Можливі несправності та шляхи їх усунення»).
10. Після того, як двигун буде запущено, дайте можливість йому прогрітися на протязі 3-5 хвилин, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти. Не варто прогрівати двигун на високих обертах, тому що при цьому зменшується ресурс двигуна.
11. Як тільки двигун прогріється, завершіть збагачення паливної суміші, закривши повітряну заслінку. Зміна положення повітряної заслінки здійснюйте плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

4.4. Управління обертами двигуна

Щоб змінити частоту обертання колінчастого вала двигуна, використовуйте дросель: для збільшення обертів переміщуйте дросель вліво, для зменшення обертів - вправо. Крайнє ліве положення дроселя - максимальні оберти двигуна, крайнє праве положення - мінімальні оберти двигуна.

У конструкції виробу передбачена можливість дистанційного керування положенням дроселя (важіль дроселя встановлюється на рукоятці оператора) за допомогою додаткового тросового приводу.

4.5. Зупинка двигуна

1. Встановіть мінімальні оберти двигуна, перемістивши важіль дроселя до упору вправо.
2. Дайте можливість попрацювати двигуну без навантаження на протязі 1-3 хвилин.
3. Вимкніть двигун, перевівши вимикач двигуна в положення «OFF» («Вимкнено»).

**УВАГА!**

Раптова зупинка двигуна може призвести до небажаного збільшення температури та скорочення терміну служби двигуна.

4.6. Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протязі 25 годин - працювати на низькій швидкості і за умов незначного навантаження. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на високій швидкості і з повним навантаженням, так як від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

**УВАГА!**

У випадку виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно припиніть роботу двигуна, з'ясуйте причини несправностей і вживайте заходи щодо їх усунення.

4.7. Робота

1. Запустіть двигун.
2. Прийміть положення оператора позаду по центру рукоятки.
3. Встановіть транспортувальні колеса в робоче положення, як зображено на малюнку 1.
4. Прийміть стійку позу.
5. Міцно візьміться двома руками за рукоятку, щоб забезпечити належний контроль над виробом.
6. Потягніть повільно важіль дроселя на рукоятці до досягнення вмикання відцентрового зчеплення. Вібратор почне працювати.
7. Вібратор не тільки передає вібраційний рух робочій плиті, а й призводить до її переміщення вперед.

**УВАГА!**

Під час роботи немає необхідності підштовхувати віброплиту, а слід дати їй можливість рухатися самій.

8. Швидкість руху віброплити буде визначатися станом поверхні, яка підлягає обробленню.

Для досягнення ефективного ступеня ущільнення поверхні, здійснюйте ущільнення за кілька проходів віброплитою – в залежності від типу, товщини і матеріалу шару, який ущільнюється. Слід пам'ятати, що найкращі результати досягаються шляхом більшої кількості проходів і зменшення глибини шару.

Критичним фактором для ефективності ущільнення є рівень вологості клейких і гранульованих матеріалів. Якщо гранульований матеріал занадто сухий, то він буде облягати робочу плиту виробу замість того, щоб утрамбовуватися. Якщо ж вміст води в поверхні, яка підлягає обробленню, занадто високий, то після завершення ущільнення поверхня може підсохнути, в результаті чого утворюються явища усадки/стискання.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.1. Загальні положення

Віброплита ВП-50 ТМ «Кентавр» є надійним виробом, який розроблений з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій.

Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу на протязі багатьох років.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Кентавр». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.



УВАГА!

В цілях безпеки, перш ніж проводити будь-яких із зазначених у даному розділі керівництва дій, завжди зупиняйте двигун і від'єднайте високовольтний дріт від свічки запалювання. Всі дії виконуйте лише тоді, коли двигун повністю охолонув.

Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування

Операція	Періодичність				
	Щодня	Після перших 25 мотогодин	Кожні 3 місяці або через 50 мотогодин	Кожні 6 місяців або через 100 мотогодин	Щороку або через 300 мотогодин
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів віброплити	●				
Перевірка та доливання моторного масла в картер двигуна	●				
Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра	●				
Перевірка та доливання масла в вібратор			●		
Заміна моторного масла		●	●		
Заміна масла в вібраторі				●	
Заміна ременя вібратора	кожні 300 мотогодин або раніше у разі необхідності				

Операція	Періодичність				
	Щодня	Після перших 25 мотогодин	Кожні 3 місяці або через 50 мотогодин	Кожні 6 місяців або через 100 мотогодин	Щороку або через 300 мотогодин
Промивання фільтруючого елемента повітряного фільтра*	щомісяця або кожні 50 мотогодин				
Заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра*					●
Промивання паливного бака*				●	
Перевірка стану паливопроводу*				●	
Заміна паливопроводу, прокладки кришки паливного бака	у разі необхідності				
Заміна паливного фільтра*					●
Видалення нагару з отвору виходу відпрацьованих газів глушника				●	
Перевірка вентилятора системи охолодження			●		
Перевірка системи запалювання**					●
Очищення відстійника карбюратора*				●	
Перевірка зазорів та очищення клапанів**					●
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання зазору між електродами			●		
Заміна свічки запалювання					●
Перевірка натягу і стану ременя вібратора			●		

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** Зверніться до сервісного центру.

Щоразу, перш ніж почати працювати віброплитою, необхідно:

- виконати зовнішній огляд на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, слідів течі масла і палива, у разі виявлення – усунути несправності;
- переконатися в надійності кріплення частин і деталей виробу, у разі необхідності – підтягнути кріплення;
- перевірити стан ременя вібратора;
- перевірити рівень масла в картері, у разі необхідності долити до норми;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити;
- перевірити чистоту фільтруючого елемента повітряного фільтра.

5.2. Очищення віброплити, підтяжка болтів, гвинтів та гайок

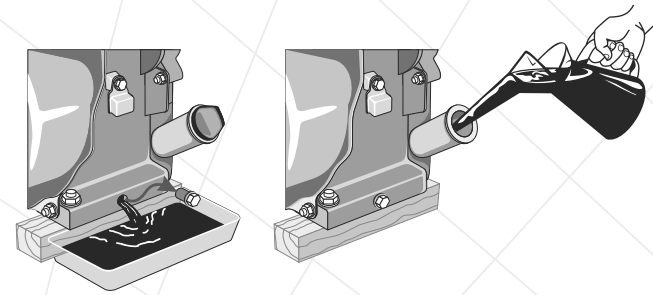
Здійснювати очищення віброплити необхідно після кожного використання виробу, а також перед заправкою паливом і моторним маслом. Не допускається експлуатація виробу зі слідами течі палива і масла. Запобігайте скупченню затверділого матеріалу на двигуні, баку, робочій плиті, вібраторі та захисному кожусі. Необхідно пам'ятати, що застиглий матеріал важче видаляти, ніж свіжий та вологий. Видалення застиглого матеріалу може супроводжуватися ушкодженнями лакофарбового покриття та глибокими подряпинами.

Слід пам'ятати, що потрапляння пилу та бруду в паливо або масло призводить до значного скорочення терміну служби двигуна і вібратора.

Оскільки даний виріб має велику силу вібрації, необхідно на початку робіт перевіряти стан затягування всіх болтів, гвинтів і гайок та не допускати роботу віброплити без будь-яких із них. Крім цього, необхідно стежити за станом амортизаторів ручок. Якщо амортизатори вийшли з ладу, це може бути причиною передачі підвищеної вібрації на руки оператора.

5.3. Заміна моторного масла

Регулярно замінюйте масло в картері двигуна. Спочатку поміняйте масло після закінчення періоду обкатки двигуна - після закінчення 25 годин, а потім - раз на три місяці або після кожних 50 годин роботи двигуна.



Малюнок 5

Порядок заміни моторного масла (див. малюнок 5)

1. Поставте ємність під отвір для зливання масла з картера.
2. Вилучіть пробку-щуп отвору для заливання масла в картер.
3. Відкрутіть пробку отвору для зливання масла з картера.
4. Повністю злийте моторне масло з картера.
5. Закрутіть пробку отвору для заливання масла з картера.
6. Залийте необхідну кількість свіжого моторного масла в картер.
7. Вставте пробку-щуп на штатне місце.

**УВАГА!**

Моторне масло з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді масло стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки, які виникають внаслідок згоряння палива.

5.4. Промивання та заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра**УВАГА!**

Щоб уникнути передчасного зносу і виходу з ладу поршневої групи двигуна, забороняється запускати двигун і експлуатувати віброплиту без встановленого на ній повітряного фільтра або якщо фільтруючий елемент повітряного фільтра пошкоджений.

ПРИМІТКА!

На двигун може встановлюватися повітряний фільтр із поролоновим, або з паперовим фільтруючим елементом.

Обслуговування повітряного фільтра

1. Почистіть корпус повітряного фільтра від пилу та бруду.
2. Відкрутіть гайку-баранчик і зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Дістаньте фільтруючий елемент.
4. Акуратно видаліть пил та бруд з фільтруючого елемента, не пошкодивши його (постукайте по твердій поверхні і продуйте повітрям фільтруючий елемент).
5. Використовуючи чисту мильну воду і м'яку щіточку, ретельно промийте фільтруючий елемент (тільки поролоновий фільтруючий елемент).
6. У разі надмірного забруднення або пошкодження фільтруючого елемента - замініть.
7. Зберіть повітряний фільтр, надійно затягніть гайку-баранчик.



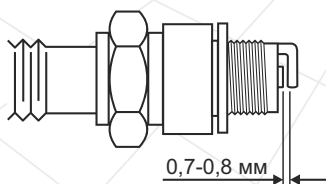
УВАГА!

Не мийте фільтруючий елемент повітряного фільтра розчинниками або м'якими засобами, скористайтеся замість цього мильним розчином і м'якою щіточкою.

5.5. Перевірка стану свічки запалювання

Необхідно регулярно очищати і перевіряти на працездатність свічку запалювання. Несправна чи забруднена свічка запалювання, або свічка, яка має нагар на електродах, є причиною важкого запуску та поганої роботи двигуна.

Також необхідно використовувати свічку запалювання з рекомендованим зазором між електродами, який становить 0,7-0,8 мм (див. малюнок 6).



Малюнок 6

5.6. Перевірка стану та очищення іскроуловлювача

Глушник забезпечений іскроуловлювачем, який запобігає поширенню іскор під час роботи виробу. З часом на іскроуловлювачі може скупчуватися нагар. Здійсніть очищення іскроуловлювача згідно з регламентом.

5.7. Перевірка системи охолодження

Перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть декількох лопатей крильчатки може стати причиною перегріву двигуна. Надламану або поламану крильчатку замініть негайно.

5.8. Перевірка системи запалювання

Перевірка коректної роботи системи запалювання повинна здійснюватися кваліфікованими фахівцями. Зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції ТМ «Кентавр».

5.9. Очищення відстійника

Відстійник, розташований в карбюраторі, призначений для осаду можливих механічних домішок, які присутні у бензині. Для очищення відстійника необхідно відкрутити нижній торцевий болт карбюратора і зняти нижню ванну карбюратора. Паливний кран при цьому повинен бути закритий.



УВАГА!

Можливе попадання бензину на руки користувача. Перш ніж здійснювати очищення відстійника, обов'язково надягніть маслобензостійкі рукавиці або рукавички.



УВАГА!

Поплавкову систему і голку не варто розбирати і регулювати. Промийте нижню ванну і поставте її на штатне місце.

5.10. Очищення паливного бака

Рекомендується здійснювати очищення паливного бака кожні 100 годин або кожні 6 місяців роботи виробу. Якщо необхідно, інтервал потрібно скоротити. Дані заходи дозволяють подовжити термін служби паливної системи. Очищувати паливний бак необхідно з використанням бензину.

5.11. Обслуговування паливопроводу

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які схильні до впливу навколишнього середовища та механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виконаний з матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, йому слід приділяти підвищену увагу. З метою запобігання можливому витоку палива слід здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

5.12. Перевірка натягу ременя вібратора (див. малюнок 7)



Малюнок 7

Правильне встановлення ременя вібратора забезпечує оптимальну передачу потужності від двигуна до вібратора. Ремінь приводу вібратора не вимагає частієї перевірки натягу. Проте, слід перевіряти натяг ременя кожен робочий сезон або через кожні 50 годин роботи виробу.

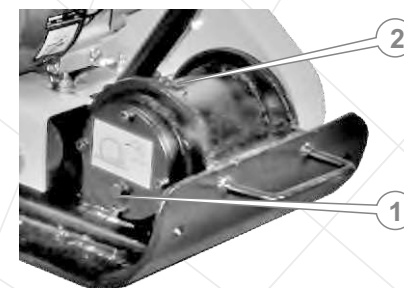
Порядок перевірки натягу ременя приводу:

- відкрутіть два гвинти і зніміть захист ременя;
- прикладіть зусилля 50 Н (5 кгс) на середину гілки ременя між шківками;
- стріла прогину при цьому повинна перебувати в межах 10-15 мм;
- у разі потреби натягніть ремінь;
- встановіть захист ременя на штатне місце і надійно зафіксуйте.

Порядок натягу ременя приводу:

- ослабте кріпильні вироби, які фіксують двигун на плиті;
- змініть місце розташування двигуна;
- натягніть ремінь вібратора;
- затягніть кріпильні болти двигуна, і знову перевірте натяг;
- установіть захист ременя на штатне місце.

5.13. Перевірка рівня і заміна масла у вібраторі (див. малюнок 8)



Малюнок 8



УВАГА!

Виріб поставляється з маслом у вібраторі. Перш ніж вперше використовувати виріб, необхідно перевірити рівень масла у вібраторі та у разі необхідності долити до норми.

У вібраторі може використовуватися масло марок ТАП-15 або ТАП-17. Об'єм масла, яке використовується у вібраторі, становить 200-230 гр.

Перевірка рівня масла:

- встановіть виброплиту на рівній горизонтальній поверхні;
- відкрутіть пробку для зливання масла з вібратора (1);
- рівень масла повинен досягати нижньої частини різьби на отворі для зливання масла з вібратора (1);
- у разі необхідності долийте відповідний тип масла до норми.

Для заміни масла вібратора відкрутіть пробку для зливання масла з вібратора (1) і нахиліть виріб таким чином, щоб масло повністю стекло з вібратора. Необхідно враховувати, що гаряче масло стікає швидше.

Через отвір для заливання масла в вібратор (2) залийте відповідне масло, згідно з нормою.



УВАГА!

Оглядайте гумові віброізолюючі опори (амортизатори) на наявність зносу або пошкодження. Пошкоджені амортизатори необхідно міняти негайно.



УВАГА!

З метою запобігання нашарування матеріалу регулярно очищайте нижню поверхню робочої плити.

6. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

6.1. Транспортування



УВАГА!

Заборонено переносити та транспортувати віброплиту із запущеним двигуном.

Транспортування виробу допускається всіма видами транспорту, що забезпечує його збереження, згідно із загальними правилами перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування віброплита не повинна підлягати ударам та впливу атмосферних опадів.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт використовуйте спеціально розроблений вузол для підйому і рукоятку для підйому.

Для полегшення транспортування виробу передбачені транспортувальні колеса і рукоятка, яка швидко складається.

Розміщення і кріплення віброплита в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Уникайте течі палива! Перш ніж здійснювати перевезення виробу, добре закрутіть кришку паливного бака і закрийте паливний кран.

Під час перевезення виробу на великі відстані, необхідно злити паливо з паливного бака.

Допустимі умови транспортування двигуна: температура навколишнього повітря від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

6.2. Зберігання

Якщо віброплита не використовується на протязі тривалого часу, її необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15 °C до +55 °C і відносній вологості не більше ніж 90%, укрити від потрапляння на виріб пилу і дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж поставити віброплиту на тривале зберігання необхідно:

- завести двигун і прогріти його на протязі 3-5 хвилин;
- зупинити двигун;
- злити паливо з паливного бака, паливопроводу і карбюратора;
- злити масло з картера двигуна;
- залити свіже моторне масло в картер;
- зняти ковпачок зі свічки запалювання, видалити бруд зі свічки та ковпачка;
- відкрутити свічковим ключем свічку запалювання і налити в робочу камеру циліндра 2 куб. см моторного масла, призначеного для чотиритактних двигунів;
- обережно два-три рази потягнути на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна і гільза циліндра будуть змащені моторним маслом, тим самим захищені від можливої корозії;
- встановити свічку запалювання на штатне місце;
- повільно потягнути за рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити двигун від внутрішньої корозії;
- почистити віброплиту від пилу та бруду, а також від слідів течі палива і масла.

Після цього встановіть віброплиту на рівну поверхню і накрийте сухим чистим матеріалом.

6.3. Утилізація

Не розміщуйте виріб в контейнері з побутовими відходами! Віброплита, у якої закінчився термін використання, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Методи усунення
Двигун не запускається	Вимкнений двигун	Перемістіть перемикач двигуна в положення «ON» («Ввімкнено»)
	Відсутнє паливо (недостатня кількість палива) в паливному баку	Налийте паливо в паливний бак
	Переривчаста подача палива	Занадто мало палива в паливному баку (виріб використовується на нерівній поверхні) – долийте паливо в паливний бак. Якщо засмітився або протікає паливопровід або паливний фільтр засмічений – виконайте необхідні регламентні роботи
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран
	Засмічена/зіпсована свічка запалювання	Почистіть/замініть свічку запалювання
	Холодна пора року, моторне масло стає більш в'язким	Залийте моторне масло в картер після прогрівання, після чого запустіть двигун
	Засмічена паливна система. Паливо містить в собі воду	Замініть паливний фільтр Замініть паливо
	Недостатня кількість масла в картері двигуна	Долийте масло до норми
	Повітряний фільтр засмічений	Почистіть/замініть фільтруючий елемент
	Повітряний фільтр вологий	Висушіть/замініть фільтруючий елемент
	Карбюратор засмічений	Почистіть карбюратор

Несправність	Причина	Методи усунення
Двигун не запускається	Двигун холодний	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Свічка запалювання залита паливом	Висушіть свічку запалювання
Недостатня потужність	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Невідповідна свічка запалення	Замініть свічку запалювання
	Недостатньо гарна подача палива	Почистіть паливну систему
	Зміна положення важеля дроселя не впливає на зміну обертів двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Поршневі кільця зношені	Замініть поршневі кільця
	Засмічений повітряний фільтр	Почистіть або замініть фільтруючий елемент
Самовільна зупинка двигуна	Несправна паливна система	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений паливопровід	Почистіть паливопровід
	Засмічений повітряний фільтр	Почистіть або замініть фільтруючий елемент
Відсутня вібрація	Обірвався ремінь вібратора	Замініть ремінь
	Шків вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Ремінь не натягнутий	Натягніть ремінь
	Вийшов з ладу вібратор	Зверніться до сервісного центру
	Вийшла з ладу муфта зчеплення	Зверніться до сервісного центру
Некоректна робота виробу, відсутній контроль над віброплитою	Зношені амортизатори	Замініть амортизатори
	Нашарування матеріалу на робочій поверхні плити	Почистіть робочу поверхню плити
	Вийшов з ладу вібратор	Зверніться до сервісного центру

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації віброплити **ВП-50** ТМ «Кентавр» становить 1 (один) рік із зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу.

Протягом гарантійного терміну несправні деталі й вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог Керівництва з експлуатації і відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу. З питань гарантійного обслуговування звертайтеся до авторизованого сервісного центру.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну та обумовлених виробничими і конструктивними факторами.

Гарантійне усунення несправностей проводиться шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і строки їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, ретельно очищений від бруду і пилу.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність в ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підчищень в гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виріб, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у данному керівництві, в тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу його з ладу. Потрапляння всередину виробу сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, яка виникла, стала неякісна або невідповідна вимогам керівництва паливна суміш.
- Виріб має значні механічні чи термічні ушкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Проводилися несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган) і т.п.).

Замінені по гарантії деталі й вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі та частини і деталі, які підлягають швидкому зношенню: свічковий ключ, свічка запалювання, паливопровід, фільтри, хомути, ущільнювальні прокладки, монтажні вироби.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу. Усі витрати на транспортування виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____
 Серійний номер _____
 Торгівельна організація _____
 Адреса _____
 Перевірив і продав _____
(П.І.Б., підпис продавця)
 Дата продажу " ____ " " ____ " 201 р.

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)

ВІДРИВНІ ТАЛОНИ



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торгівельна організація)
 Вилучено _____ (дата) Видано _____ (дата)
 Майстер _____ (ПІП та підпис)
 (дата продажу)
 (ПІП та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торгівельна організація)
 Вилучено _____ (дата) Видано _____ (дата)
 Майстер _____ (ПІП та підпис)
 (дата продажу)
 (ПІП та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торгівельна організація)
 Вилучено _____ (дата) Видано _____ (дата)
 Майстер _____ (ПІП та підпис)
 (дата продажу)
 (ПІП та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

_____ (Дата) _____ (П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

_____ (Дата) _____ (П.І.Б., підпис покупця)

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів.

_____ (Дата) _____ (П.І.Б., підпис покупця)

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміненних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/vibroplita-kentavr-vp50.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/vibroplity.html>